

2009

*FJR1300A/AS*



FJR1300A

FJR1300AS







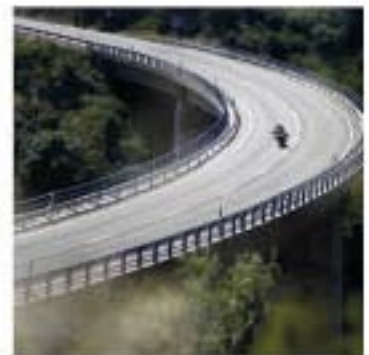
Gdy chwytasz za kierownicę motocykla FJR1300A lub FJR1300AS, znikają granice, a cały świat czeka, aż go odkryjesz. Z rodziną FJR odbędziesz podróż w sposób, jakim nie dorówna żaden inny motocykl sportowo-turystyczny, a to dzięki unikalnemu połączeniu fantastycznych sportowych osiągnięć, luksusu, który docenisz na długich dystansach, i ważnej na co dzień praktyczności. Niemal każdego dnia budzisz się rano i idziesz do pracy. Czasami jednak otwierasz oczy i marzysz o przejechaniu całej Europy, wykręcając do 1000 kilometrów dziennie i docierając do miejsc, które zawsze chciałeś zwiedzić. Oto ogrom możliwości, jakimi motocykle FJR wzbogacają Twoje życie. Dokądkolwiek chcesz dotrzeć, nie masz żadnych ograniczeń.

FJR to motocykl sportowo-turystyczny, co oznacza, że nie są one stworzone jedynie do słonecznych przejażdżek na plażę. Skonstruowano je po to, byś mógł dotrzeć wszędzie, bez względu na stan drogi, czas czy pogodę. Rodzina FJR — to trochę tak, jakbyś miał przed domem własny samolot odrzutowy.



**FJR1300A/AS**

*Droga wolna*





Podczas każdej pełnej przygód wyprawy na swoim FJR będziesz fascynować się sportowym prowadzeniem i imponującą liczbą koni mechanicznych. Ty i Twój pasażer zachwycicie się również najwyższej klasy komfortem. Ale FJR1300A i FJR1300AS oferują jeszcze więcej — bogaty zakres szybkich i prostych możliwości regulacji, dzięki którym dopasujesz ergonomię maszyny do każdej wyprawy.



Dopasuj wysokość siedziska i pozycje uchwytów kierownicy do stylu jazdy, na którą akurat masz ochotę. Gdy zmieni się Twoja prędkość lub warunki pogodowe, naciśnij przycisk regulacji, by podnieść lub obniżyć owiewkę. W gorący dzień wykorzystaj innowacyjny system sterowania przepływem powietrza, aby się schłodzić. Przy zmianie stanu nawierzchni lub podczas jazdy z pasażerem wyreguluj zdalnie łatwo i szybko tylne zawieszenie, zachowując pełną precyzję prowadzenia. A jeśli wolisz jechać bez używania sprzęgła, w modelu FJR1300AS bezproblemowo możesz wybrać zmianę biegów za pomocą manetki kciukowej. Wygląda na to, że Yamaha stworzyła najwspanialszy motocykl sportowo-turystyczny świata — specjalnie dla Ciebie.

**FJR1300A/AS**

**Najlepszy pakiet  
na naszej planecie**



*Motocykl FJR1300A wyposażony w opcjonalną podwyższoną owiewkę.*









Sekret turystyki sportowej tkwi w dwóch elementach. Pierwszy z nich to sportowe osiągi, drugi zaś to komfort. Motocykle FJR1300A i FJR1300AS mogą pochwalić się i jednym, i drugim. Kompaktowy, chłodzony cieczą, czterocylindrowy silnik o pojemności 1298 cm<sup>3</sup> wyzwała niesamowite osiągi — potężny moment obrotowy i moc na poziomie 143,5 KM. Moc tkwi również w podwoziu. Lekka rama aluminiowa z całkowicie regulowanym zawieszeniem zapewnia sportową jazdę, a supernowoczesny, zintegrowany układ hamulcowy z systemem ABS pozwala uwolnić się od napięcia i przywrócić długim wyprawom posmak radości.

Najlepszy w klasie poziom komfortu motocykla FJR to rezultat od dekad gromadzonego przez firmę Yamaha doświadczenia w dziedzinie turystyki motocyklowej. Znamy te doznania, bo sami wsiadamy na motory i ujeżdżamy je. Robimy więcej, niż to konieczne, by zbudować doskonałe systemy zapewniające wygodę jazdy, w tym łatwe w regulacji ustawienia kierownicy, siedziska i owiewki. Motocykl FJR jest niezwykle komfortowy już w chwili opuszczania fabryki, ale dzięki możliwości regulacji możesz jeszcze podnieść wygodę podróży, docierając na miejsce zawsze w pełni zrelaksowany.



**FJR1300A/AS**

*Sekrety turystyki sportowej*



*Motocykl FJR1300A wyposażony w opcjonalną podwyższoną owiewkę.*



Jak mówi stare przysłowie, droga jest celem. Powiedzenie to nigdy nie było tak prawdziwe, jak w przypadku modeli FJR1300A i FJR1300AS. Nie chodzi o pierwszy lepszy wyjazd, a o drogę codziennego życia z motocyklem FJR, bo stworzyliśmy go po to, by korzystać z niego każdego dnia, nie tylko od święta. To jest bardzo praktyczny motocykl, którego ujeżdżanie stanowi cel sam w sobie, z którym łatwo się żyje i którego posiadanie jest radością.

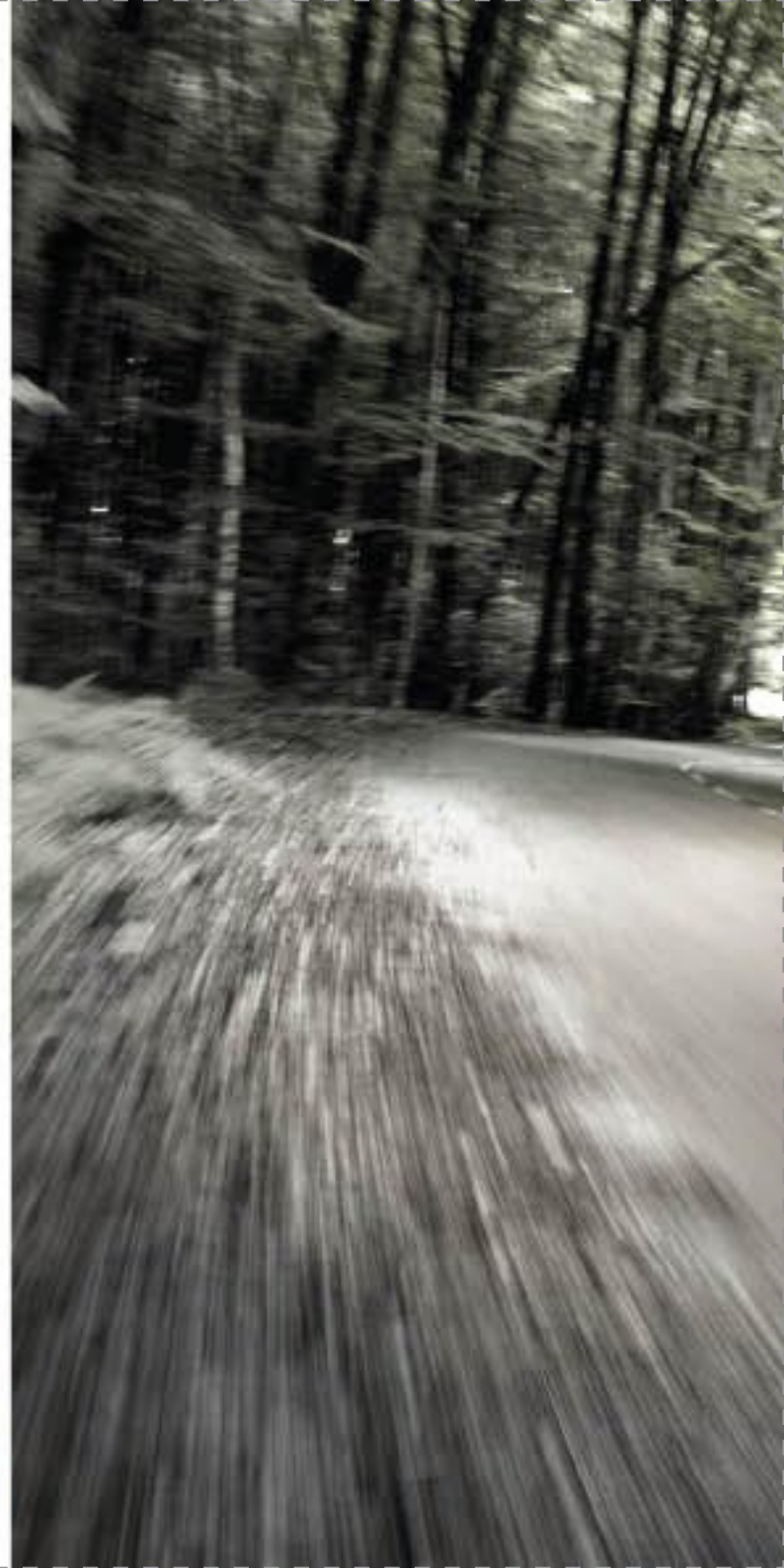


Na drodze docenisz dostępne w standardzie elementy, takie jak podgrzewane manetki, dzięki którym jazda w chłodne dni to prawdziwa przyjemność, wygodny schowek na rękawiczki, w którym możesz przechowywać różne drobiazgi, 12-woltowe gniazdo do zasilania/ladowania komórki, system GPS i inne komponenty elektroniczne oraz łatwe w montażu i demontażu kufry boczne, które pomieszczą wystarczającą ilość bagażu potrzebnego, by w mgnieniu oka wyjechać na weekend. Na przestrzeni lat docenisz również jedwabiście płynną pracę wału Kardana swojego modelu FJR, która pozwala do minimum ograniczyć koszty utrzymania.

**FJR1300A/AS**

*Wsparcie naziemne*

*Motocykl FJR1300A wyposażony w opcjonalną podwyższoną owiewkę.*







*Motocykl FJR1300A wyposażony  
w opcjonalną podwyższoną owiewkę.*



*FJR1300A/AS*

*Masz jedno życie, nie  
bądź tylko widzem*





Sztuką w turystyce sportowej jest przyspieszanie bez wysiłku, radość z jazdy w takim stopniu, że nawet nie zdajesz sobie sprawy z ilości przejechanych kilometrów. Ta myśl przyświeca rewolucyjnemu systemowi YCC-S (Yamaha Chip-Controlled Shift, elektronicznie sterowana zmiana biegów) zastosowanemu w motocyklu FJR1300AS. System YCC-S to genialna automatyczna technologia bezsprzętowa, która uwalnia jeźdźca od konieczności pamiętania o zmianie biegów i pozwala skoncentrować się na tym, co stanowi prawdziwą przyjemność podróżowania — przepięknym, rozpościerającym się przed Tobą widoku, zapierającym dech w piersiach zachodzącym słońcu na horyzoncie.

Dzięki systemowi YCC-S masz wybór: możesz zmieniać biegi tradycyjnie — lewą nogą — lub uruchomić manetkę kciukową i zmieniać biegi jedwabiście gładko, naciskając przycisk. W obu tych opcjach oszczędzasz sobie wysiłku związanego z używaniem sprzęgła, a na tym właśnie polega różnica, jeśli chodzi o czerpanie przyjemności z jazdy.

*Motocykl FJR1300AS wyposażony w opcjonalną podwyższoną owiewkę.*



**FJR1300AS**

**Zmień sposób, w jaki zmieniasz biegi**





**FJR1300AS**

*Jedź płynnie,  
zachowaj kontrolę*



System YCC-S zainstalowany w motocyklu FJR1300AS zapewnia perfekcyjną zmianę biegów bez kłopotania się o sprzęgło. System ten, udoskonalony na 2009 rok, jest sterowany 32-bitowym elektronicznym układem sterowania (ECU), który dobiera optymalną charakterystykę silnika w zależności od aktualnych obrotów, prędkości motocykla i położenia przepustnicy. Za pomocą przycisku na kierownicy nawet podczas jazdy można wybrać sposób przełączania biegów: z nożnego na ręczny i odwrotnie.

„Dla mnie prawdziwym przeżyciem było dotarcie do Marsylii po całodniowej podróży przez Francję! Bezsprzęgłowa zmiana biegów przyciskiem podczas jazdy w ruchu miejskim sprawiała mi prawdziwą radość!”.



„Możliwość wyboru sposobu zmiany biegów to świetna sprawa. Jednak coraz częściej korzystam z przycisku na kierownicy, bo odbywa się to tak szybko i sprawnie, szczególnie przy wyprzedzaniu”.

„Im mniej jestem zmęczony, tym większą radość czerpię z jazdy i tym bezpieczniej się czuję, więc uwielbiam system YCC-S, szczególnie podczas jazdy po krętych bocznych drogach. To ogromny krok naprzód w technologii turystycznej”.





**FJR1300A/AS**

*Życie w wielkim stylu*



Motocykle z rodziny FJR są gotowe do wykorzystania jako pojazdy sportowo-turystyczne już w momencie opuszczenia salonu Yamaha. Co jednak zrobić, by je jeszcze trochę podrasować? Dodać trochę wyższą owiewkę, ochraniacze na nogi, górny kufer lub osłony cylindrów! Jest tylko jedno miejsce, w którym znajdziesz wyposażenie najwyższej jakości: Twój salon Yamaha.

Możesz również odwiedzić naszą specjalną witrynę internetową, gdzie zostały przedstawione wszystkie nasze oryginalne akcesoria, zaprojektowane w tym samym duchu inżynierskim, którego tchnęliśmy w rodzinę motocykli FJR.

Nie chodzi też tylko i wyłącznie o akcesoria do motocykla. Zaprojektowaliśmy całą gamę ubrań marki Yamaha, stworzonych, by stawiać opór wszelkim warunkom pogodowym. W skład kolekcji wchodzi męskie i damskie komplety wyprawowe na każdą pogodę. Produkcujemy również modny wybór odzieży do codziennego użytku. Sprawdź naszą ofertę u najbliższego dealera Yamaha lub odwiedź stronę [www.yamaha-motor.pl](http://www.yamaha-motor.pl)

*FJR1300A wyposażony w oryginalne akcesoria Yamaha.*

*Ze względów bezpieczeństwa Yamaha zdecydowanie zaleca, by nie stosować równocześnie kufrów bocznych i kufra górnego.*







FJR1300A/AS – Sunset Silver (LYNM9)



FJR1300A/AS – Smokey Grey (DNMA)



FJR1300A/AS – Midnight Black (SMX)

#### SILNIK

Typ	Chłodzony cieczą, czterosurowy, pochylony do przodu, rzędowy, czterocylindrowy, DOHC
Pojemność	1298 cm <sup>3</sup>
Średnica x skok tłoka	79,0 x 66,2 mm
Stopień sprężania	10.8:1
Moc maksymalna	105,5 kW (143,4 KM) @ 8000 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	134,4 Nm (13,7 kg-m) @ 7000 obr/min
Smarowanie	Mokra miska olejowa
Zasilanie	Elektroniczny wtrysk paliwa
Sprzęgło	Mokre, wielotarczowe
Zapłon	TCI
Rozruch	Elektryczny
Skrzynia biegów	Stałe ząbienie, 5 biegów
Przeniesienie napędu	Wał napędowy

#### ZAWIESZENIE

	Rama	Aluminiowa rama rurowa
Zawieszenie przód		Widelec teleskopowy, Ø 48 mm
Skok zawieszenia przód		135 mm
Zawieszenie tył		Wahacz (wleczony)
Skok zawieszenia tył		125 mm
Przedni hamulec		Podwójna tarcza, Ø 320 mm
Tylny hamulec		Pojedyncza tarcza, Ø 282 mm
Przednia opona		120/70 ZR17M/C (58 W)
Tylna opona		180/55 ZR17M/C (73 W)

#### WYMIARY

Długość	2230 mm
Szerokość	750 mm
Wysokość (szyba w pozycji min.)	1315 mm
Wysokość (szyba w pozycji maks.)	1450 mm
Wysokość kanapy	805 mm
Rozstaw osi	1545 mm
Prześwit	130 mm
Masa w stanie gotowym do jazdy (olej i pełny zbiornik paliwa)	291 kg / 295 kg
Pojemność zbiornika paliwa	25 l
Pojemność zbiornika oleju	4,9 l

*Dane techniczne*

Motocykl FJR1300A wyposażony w opcjonalną podwyższoną owiewkę.



2009



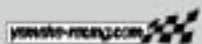
www.yamaha-motor.pl



#### Zastrzeżenie

Jeżdżąc na motocyklu zawsze używaj kasku, ubrania ochronnego i zabezpieczaj oczy.  
Yamaha prosi o bezpieczną jazdę - respektuj przepisy i innych motocyklistów. Zdjęcia prezentowane w tym katalogu ukazują profesjonalnych kierowców w kontrolowanych warunkach jazdy.  
Podane dane techniczne mogą ulec zmianie - o szczegóły pytaj dealerów Yamaha.

Yamaha Motor Polska Sp. z o.o.  
ul. Połczyńska 120C  
01-304 Warszawa  
Tel. 022 33 19 799  
www.yamaha-motor.pl  
info@yamaha-motor.pl



**YAMALUBE**



Yamaha zaleca używanie oryginalnych akcesoriów i ubrań Yamaha. O pełną ofertę pytaj dealerów Yamaha lub odwiedź stronę: [www.yamaha-motor.pl](http://www.yamaha-motor.pl)

Dealer

Wyprodukowano na papierze bez dodatku chloru.  
MC0-IBFJR-PL0009

