

2009  
**STREET**



XJR1300

TDM900/A

XT660X

WR250X





*XJR1300*

*Oko w oko  
z mistrzem*



Zasada numer jeden na ulicy: nikt nie zadziera z XJR1300. Prawdziwa legenda wśród motocykli, o reputacji, która wyprzedza go, gdziekolwiek się pojawi — twardy, masywny, bezkompromisowy, o charakterze wymagającym uwagi i idealnie neutralnym prowadzeniu, które naprawdę daje Ci kontrolę nad maszyną. Jeżeli potrzebujesz potężnej mocy, nie obejdzie się bez odpowiedniego silnika. Dlatego XJR 1300 ma pojemność 1253cm<sup>3</sup>. Model XJR1300 to także wytrzymała konstrukcja, z budzącym szacunek podwoziem i stylistyką Naked, która sprawia, że gdziekolwiek się pojawi, zostaje natychmiast zauważony.









XJR1300 to cudo inżynierii, który przyciąga wzrok. Klasyczny, uźebrowany silnik chłodzony powietrzem jest pełen zaawansowanych rozwiązań: cztery zawory na cylinder, wtrysk paliwa i wspaniale brzmiący wydech z systemem EXUP, dający znać o 98 koniach mechanicznych oraz monstualnym momencie obrotowym 11,1 kg-m (108,4 Nm) dostępnym w bardzo szerokim zakresie. Doskonale wyważone podwozie wpisuje się w ten sam styl: podwójna stalowa rama wzmocniona aluminiowym wahaczem o czworokątnym przekroju, w pełni regulowane amortyzatory Öhlins, masywny przedni widelec o średnicy łag 43 mm, trzysprychowe aluminiowe felgi oraz czterotłoczkowe, monoblockowe zaciski hamulca przedniego z pływającymi tarczami 298 mm. Trzynastka w pełni zasługuje na miano klasyka designu.



*XJR1300*

*Technologia, która  
dominuje*







Ten motocykl zabierze Cię, dokądkolwiek zechcesz. TDM jest uniwersalną maszyną stworzoną, by radzić sobie zawsze i wszędzie: od niezapomnianych wycieczek przez góry po codzienne dojeżdżanie do pracy. TDM to szczyt wszechstronności wyposażony w elastyczny, mocny silnik dwucylindrowy oraz dobrze wyważone podwozie, które przekładają się na doskonały komfort jazdy zarówno dla kierowcy, jak i dla pasażera. Nic dziwnego, że TDM na całym świecie zyskał rzeszę zwolenników, którzy potrzebują maszyny do wszystkiego.

*TDM900/A*

*Wyjątkowa  
wszechstronność*



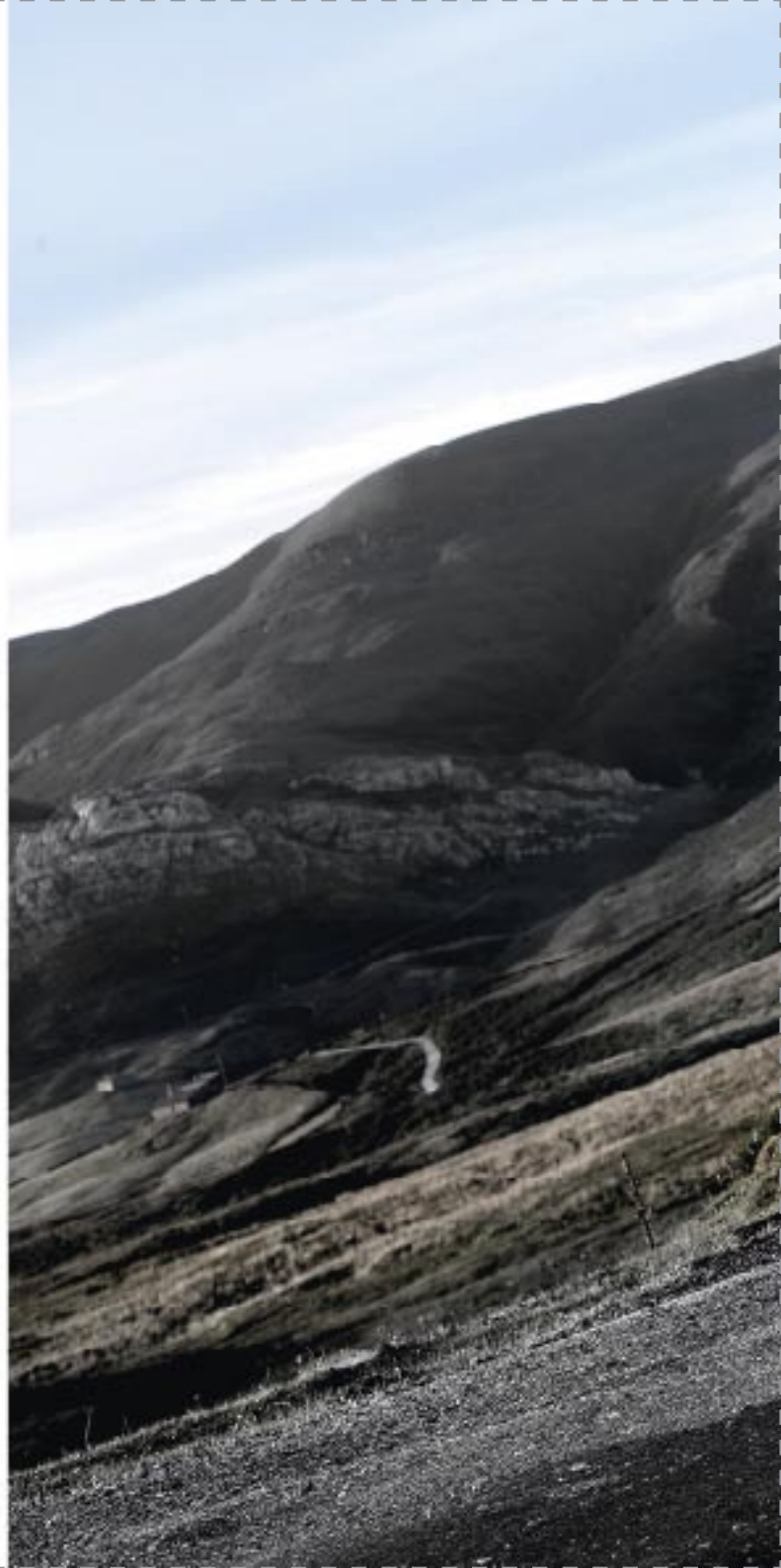


*TDM900/A*

*Motocykl, który  
zawsze dociera  
do celu*



Wyjątkowo szeroka gama możliwości TDM900 to wynik dobrze przemyślanego projektu, zapewniającego niespotykane satysfakcjonujące działanie. Kompaktowy, rzędowy, dwucylindrowy silnik z dziesięciozaworową głowicą i z wtryskiem paliwa dostarcza mocy, której cudowne pulsowanie można łatwo poczuć dzięki wykorbieniu wału o 270 stopni. Ten bezproblemowy silnik pozwala na jazdę przez cały dzień, do czego dodatkowo zachęca pokaźna owiewka chroniąca przed nieprzyjemną pogodą, wygodna pozycja jazdy, pojemny zbiornik na paliwo oraz bagażnik. Motocykl doskonale uzupełnia podwozie z pięknie wyrzeźbioną aluminiową ramą, zapewniając neutralne i łatwe prowadzenie oraz świetne hamowanie. Dla jeszcze większej pewności hamowania oferujemy wersję z ABS.









Wielkie miasto to dżungla — bezlitosne środowisko wymagające silnego motocykla. Nic nie pasuje lepiej do miejskiej mieszanki niż Yamaha XT660X. Naszpikowany ekscytującą technologią supermotard XT660X odznacza się wyjątkowym temperamentem. Dzieje się tak dzięki uderzeniu mocy jednocylindrowego silnika i naprężonemu podwoziu, które zapewnia prowadzenie, jakiego potrzebujesz. XT660X — zapędź go w kozi róg i zobacz, jak szybko się z niego uwolni.



*XT660X*

*Miejskie emocje*







Model XT660X został zaprojektowany do ostrej jazdy po mieście. Wytrzymała konstrukcja pozwala mu przetrwać w agresywnym, ciągle pędzącym nowoczesnym świecie — a nie wolno zapomnieć, że jego przodek XT zdobył sławę, walcząc na pustyni w rajdach Dakar. XT660X z wtryskiem paliwa jest chłodzony cieczą. Dzięki inspiracji maszynami wyścigowymi XT660X ma wszystko, czego potrzeba do niezłej zabawy na ulicach. Przedni widelec ze średnicą 43 mm, tylne zawieszenie typu Monocross, szerokie opony na 17-calowych aluminiowych obręczach, pływające tarcze hamulcowe 320 mm, podwójna rura wydechowa pod kanapą oraz wyścigowa pozycja jazdy zapewniają całkowitą kontrolę nad maszyną.



*XT660X*

*Nowa jakość  
jazdy miejskiej*





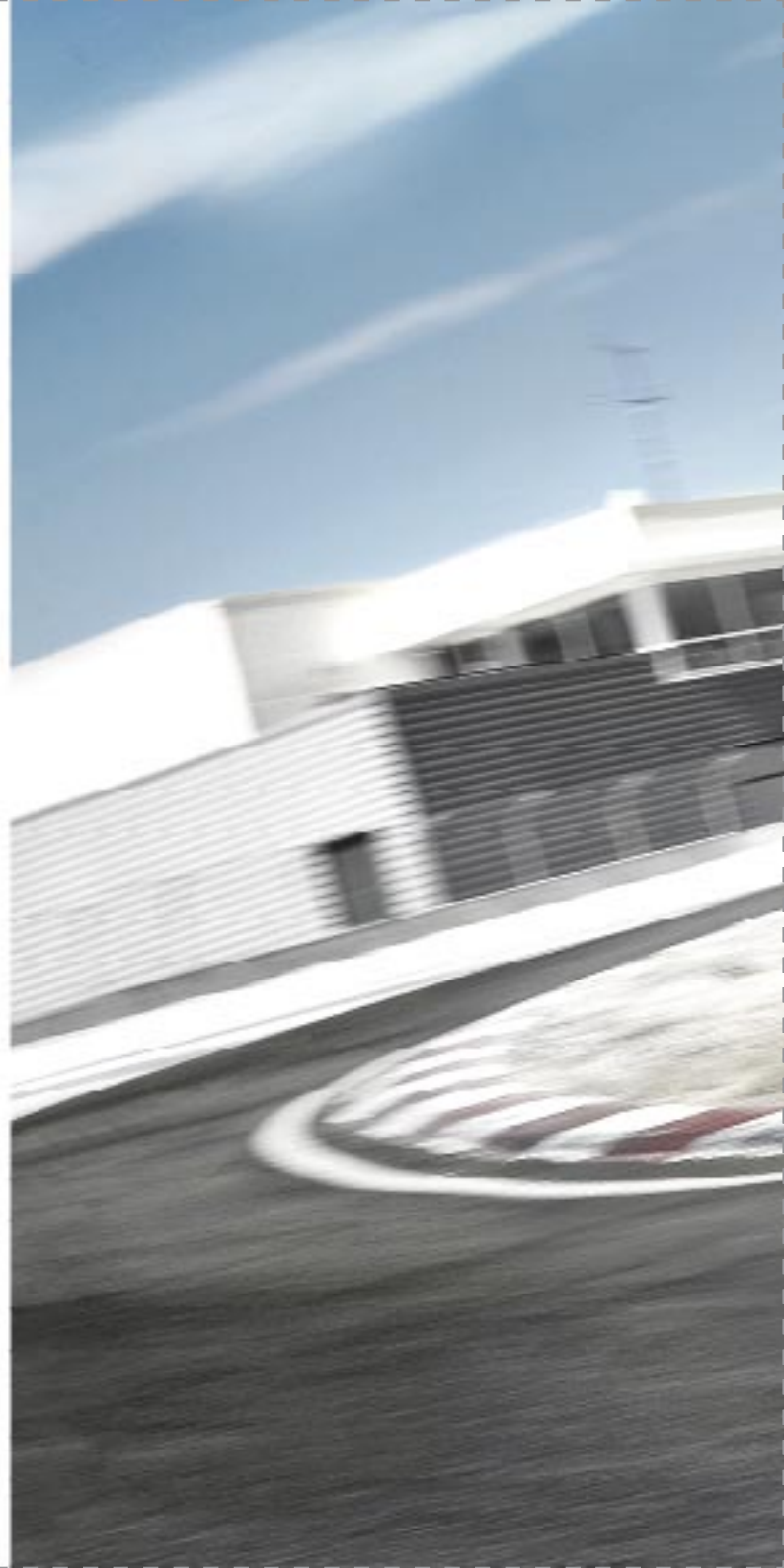
Yamaha ma reputację marki przekraczającej granice technologii. Nowy WR250X to bezkompromisowe Supermoto oparte bezpośrednio na modelach WR-F i YZ-F, które zdobywały pierwsze miejsca we wszystkich większych wyścigach terenowych. WR250X ma wszystko, co jest potrzebne do rywalizacji: silnik o mocy 30,7 KM przy 10 000 obr/min, aluminiową ramę, wyścigowe zawieszenie — w mieście jest nie do pobicia. Pozwala wykorzystać umiejętności prowadzenia w niespotykanym dotąd wymiarze. Wyścigowa natura WR250X sprawia, że jest bezkonkurencyjny jako motocykl miejski — kompaktowy, lekki i niesamowicie elastyczny — idealnie się prowadzi nawet przy ostrych skrętach i nigdy nie traci przyczepności. Sekret sukcesu tego motocykla jest prosty: technologia prosto z motocykli wyścigowych.

**WR250X**

*Poczuj ostry slide*



*Zawodowy motocyklista jadący w kontrolowanych warunkach jazdy.*





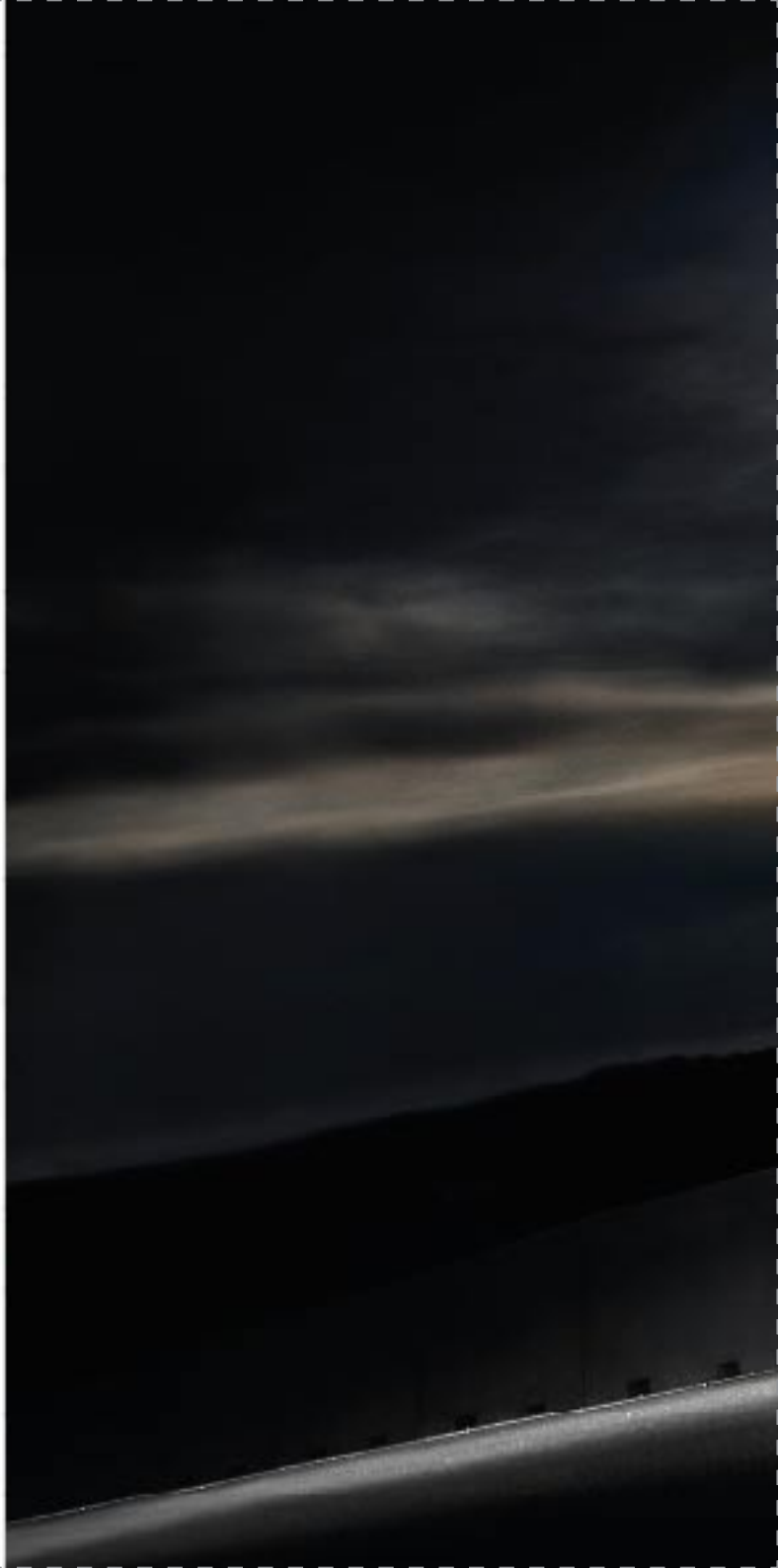


Model WR250X z elektrycznym rozrusznikiem zapewnia niesamowite przyspieszenia do maksymalnych obrotów. Jednocylindrowy, czterozaworowy silnik o krótkim skoku, wysokim stopniu sprężania i mocy 30,7 KM przy 10 000 obr/min to prawdziwy rarytas: podniesione profile krzywek, ceramicznie powlekany cylinder, tytanowe zawory wylotowe, kute tłoki, sześciobiegowa skrzynia biegów, niska emisja zanieczyszczeń i wydech z systemem EXUP. Podwozie zostało skonstruowane tak, aby maksymalnie wykorzystać tę moc dzięki wzorowanej na WR-F/ YZ-F, aluminiowej głównej ramie, zapewniającej pewne prowadzenie. Wyjątkową przyczepność zapewniają 17-calowe opony. Przednie, pofalowane tarcze hamulcowe o średnicy 298 mm gwarantują skuteczne hamowanie, a wyścigowe zawieszenie z w pełni regulowanymi widelcami upside-down 46 mm i tylnym amortyzatorem tylko czeka na rywalizację. Dla pełnego obrazu: WR250X został wyposażony w profesjonalne cyfrowe zegary deski rozdzielczej z WR250-F.



**WR250X**

*Perfekcja na torze  
i na ulicy*







XJR1300 – Silver Tech (S3)



XJR1300 – Midnight Black (SMX)



TDM900/A – Thunder Blue (DPBMX)



TDM900/A – Midnight Black (SMX)



Styl uliczny to kwestia całkowicie indywidualna, dlatego dla każdego z naszych motocykli miejskich opracowaliśmy ekskluzywną serię akcesoriów Yamaha.

Możesz wybierać z szerokiej gamy dodatków, wysokiej klasy akcesoriów i modnej odzieży motocyklowej, która sprawdza się doskonale podczas jazdy na motocyklu, a także chodzenia po mieście. Zapewniamy dla Twojego motocykla wszystko, zaczynając od osłon bocznych i osłon cylindrów, po bagażniki i kufrы górne.

Dla Ciebie i Twojego pasażera oferujemy duży wybór odzieży i dodatków: od skórzanych kurtek do jazdy po ubrania codziennego użytku. Sprawdź naszą ofertę u dealera Yamahy lub na stronie [www.yamaha-motor.pl/accessories](http://www.yamaha-motor.pl/accessories)

*Na ulicach  
wszyscy mówią  
o stylu Yamaha*



XJR1300 z oryginalnymi akcesoriami Yamaha.

#### SILNIK XJR1300

Typ	Chłodzony powietrzem, czterosuwowy, pochylony do przodu, rzędowy, 4 cylindry, czterozaworowy, DOHC
Pojemność	1251 cm <sup>3</sup>
Średnica x skok tłoka	79,0 x 63,8 mm
Stopień sprężania	9,7:1
Moc maksymalna	71,9 kW (98 KM) przy 8000 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	1084 Nm (11,1 kgm) przy 6000 obr/min
Smarowanie	Mokra miska olejowa
Zasilanie	Wtrysk paliwa
Sprzęgło	Mokre, wielotarczowe, cewkowo-sprężynowe
Zapłon	TCI
Rozruch	Elektryczny
Skrzynia biegów	Stałe ząbienie, 5 biegów
Przeniesienie napędu	Łańcuch

#### ZAWIESZENIE

Rama	Podwójne łożysko stalowe
Zawieszenie przód	Widelec teleskopowy
Skok zawieszenia przód	130 mm
Zawieszenie tył	Wahacz ramienny
Skok zawieszenia tył	120 mm
Przedni hamulec	Podwójna tarcza Ø 298 mm
Tyłny hamulec	Pojedyncza tarcza Ø 267 mm
Przednia opona	120/70 ZR17M/C (58 W)
Tyłna opona	180/55 ZR17M/C (73 W)

#### WYMIARY

Długość	2175 mm
Szerokość	765 mm
Wysokość	1115 mm
Wysokość kanapy	795 mm
Rozstaw osi	1500 mm
Prześwit	125 mm
Masa w stanie gotowym do jazdy (olej i paliwo)	245 kg
Pojemność zbiornika paliwa	21 l
Pojemność zbiornika oleju	4,2 l



TDM900/A – Silver Tech (S3)



XT660X – Sports White (PWS1)



XT660X – Yamaha Black (YB)



XT660X – Racing Blue (DPBSE)

TDM900/A	XT660X	WR250X
Chłodzony cieczą, czterosurowy, pochylony do przodu rzędowy 2 cylindry, pięćozaworowy, DOHC	Chłodzony cieczą, czterosurowy, jednocylindrowy, czterozaworowy, SOHC	Chłodzony cieczą, czterosurowy, pochylony do przodu, 1 cylinder, czterozaworowy, DOHC
897 cm <sup>3</sup>	660 cm <sup>3</sup>	250 cm <sup>3</sup>
92,0 x 67,5 mm	100,0 x 84,0 mm	77,0 X 53,6 mm
10,4:1	10,0:1	11,8:1
63,4 kW (86 KM) przy 7500 rpm	35,3 kW (48 KM) przy 6000 obr./min	22,6 kW (30,7 KM) przy 10 000 obr./min
88,8 Nm (9,1 kgm) przy 6000 obr./min	60,0 Nm (6,1 kgm) przy 5250 obr./min	23,7 Nm (2,42 kgm) przy 8000 obr./min
Sucha miska olejowa	Sucha miska olejowa	Mokra miska olejowa
Elektroniczny wtrysk paliwa	Wtrysk paliwa	Elektroniczny wtrysk paliwa
Mokre, wielotarczowe, cewkowo-sprężynowe	Mokre, wielotarczowe, cewkowo-sprężynowe	Mokre, wielotarczowe, cewkowo-sprężynowe
TCI	TCI	TCI
Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
Stałe zazębienie, 6 biegów	Stałe zazębienie, 5 biegów	Stałe zazębienie, 6 biegów
Łańcuch	Łańcuch	Łańcuch
Aluminiowa rama rurowa	Stalowa, rurowa, w kształcie diamentu	Półpodwójne łożysko
Widelec teleskopowy	Widelec teleskopowy	Widelec teleskopowy
150 mm	200 mm	270 mm
Wahacz (wleczony)	Wahacz (monocross)	Wahacz (wleczony)
133 mm	200 mm	265 mm
Podwójna tarcza Ø 298 mm	Pojedyncza tarcza Ø 320 mm	Pojedyncza tarcza Ø 250 mm
Pojedyncza tarcza Ø 245 mm	Pojedyncza tarcza Ø 245 mm	Pojedyncza tarcza Ø 230 mm
120/70 ZR18 M/C (59 W)	120/70R 17M/C	110/70R17M/C 54H
160/60 ZR17 M/C (69 W)	160/60R 17M/C	140/70R17M/C 66H
2180 mm	2175 mm	2115 mm
800 mm	860 mm	810 mm
1290 mm	1170 mm	1190 mm
825 mm	875 mm	895 mm
1485 mm	1490 mm	1425 mm
160 mm	205 mm	265 mm
223 kg / 226 kg	189 kg	136 kg
20 l	15 l	7,6 l
4,7 l	2,9 l	1,5 l



WR250X – Racing Blue (DPBSE)

## DANE TECHNICZNE



WR250X – Yamaha Black (YB)

2009

**STREET**

www.yamaha-motor.pl



**Zastrzeżenie**

Jeżdżąc na motocyklu zawsze używaj kasku, ubrania ochronnego i zabezpieczaj oczy. Yamaha prosi o bezpieczną jazdę - respektuj przepisy i innych motocyklistów. Zdjęcia prezentowane w tym katalogu ukazują profesjonalnych kierowców w kontrolowanych warunkach jazdy. Podane dane techniczne mogą ulec zmianie - o szczegóły pytaj dealerów Yamaha.

Yamaha Motor Polska Sp. z o.o.  
ul. Polczyńska 120C  
01-304 Warszawa  
Tel. 022 33 19 799  
www.yamaha-motor.pl  
info@yamaha-motor.pl



**YAMALUBE**



Yamaha zaleca używanie oryginalnych akcesoriów i ubrań Yamaha. O pełną ofertę pytaj dealerów Yamaha lub odwiedź stronę: [www.yamaha-motor.pl](http://www.yamaha-motor.pl)

Dealer

Wyprodukowano na papierze bez dodatku chloru.

MC0-RBSTR-PL0009



GWARANCJA BEZ LIMITU KILOMETRÓW