

Seria XJ



XJ6 Diversion / ABS

XJ6 / ABS

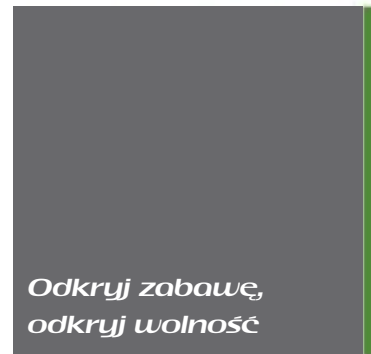






Yamaha nigdy nie miała w zwyczaju iść na kompromis. Toteż całkiem nowe modele XJ6 Diversion oraz XJ6 to motocykle bezkompromisowe. Chcieliśmy stworzyć dwa motocykle o średniej masie, które spełnią każdą potrzebę związaną z jazdą na motorze. Dlatego też zaprojektowaliśmy tę dwójkę całkowicie od nowa, bo to jedyny sposób na skonstruowanie motocykla, z którego naprawdę można uzyskać wszystko co możliwe.

Model XJ6 Diversion z częściowymi owiewkami oraz zadziorny model XJ6 bez owiewek zostały stworzone po to, aby zapewniać wybitnie harmonijne osiągi, dzięki czemu dają one dużą radość z jazdy, są łatwe w użytku i ekonomiczne w eksploatacji, bez względu na to, czy jeździ nimi doświadczony czy świeżo upieczony motocyklista. Wsiadając na motor, od razu zauważysz, że niska wysokość siedzenia i niewielka masa zapewniają natychmiastową kontrolę, poczucie pewności i komfortu, a doskonale równomierne rozwijanie mocy i charakterystyka prowadzenia sprawia, że każda wycieczka będzie źródłem świetnej zabawy.



*Odkryj zabawę,
odkryj wolność*





Jest to model dla motocyklistów, którzy chcą dokonać tego wszystkiego, nie mając całego garażu motorów. Na motocyklu XJ6 Diversion dojedziesz na skraj świata i jeszcze dalej. Jest on wyciszony, gdy chcesz się wyciszyć, a gdy masz ochotę na odrobinę szaleństwa, jest gotów do ostrej jazdy. Model Diversion 600 to wszechstronny motor, który zapewnia prawdziwą przyjemność z jazdy bez względu na to, co robisz: jeździsz dla rozrywki czy też dojeżdżasz do pracy, jedziesz w daleką podróż czy też krążysz po zaułkach, jeździsz w pojedynkę czy z pasażerem. Silnik bez trudu zapewnia sprawiające radość osiągi, na nowo zaprojektowana stalowa rama pozwala na sprawne pokonywanie zakrętów, a aerodynamicznie ustawione częściowe owiewki zapewniają pełnię komfortu jazdy, szczególnie na dłuższych trasach. Podobnie jak każda Yamaha wersja Diversion cechuje się znaną na całym świecie jakością montażu zapewniającą bezproblemową eksploatację.

Wskakuj na motocykl XJ6 Diversion i przygotuj się na jazdę w stylu, który lubisz najbardziej.



XJ6 Diversion/ABS

*Ucieknij przed
codziennością*









W modelu XJ6 bez owiewek pulsują czyste geny firmy Yamaha, dzięki którym motor ten ma dużą przewagę na ulicach, a jego zadziorna stylistyka sprawia, że na światłach każdy się za nim ogląda. Model ten został skonstruowany po to, aby wywoływać dreszcze emocji na miejskich ulicach dzięki swojej niewielkiej masie i nisko położonemu siedzeniu. Oznacza to, że poczujesz się na nim pewnie, nawet przy powolnym przeciskaniu się przez korki i zauważysz, że masz pełną kontrolę już od momentu, gdy po raz pierwszy zasiądziesz za jego sterami. Nieskrępowana swoboda poruszania się tą maszyną da Ci pełnię radości z jazdy.

Zarówno w dzień, jak i w nocy silnik motocykla XJ6 jest gotów na szaleństwo po miejskich ulicach, zapewniając niezwykle zapas mocy do dyspozycji kierującego. Cykl pracy silnika – od pobrania mieszanki paliwowo-powietrznej po spalanie i wydech – został sprytnie udoskonalony, dzięki czemu dostarcza on moc z jedwabistą gładkością przy każdym otwarciu przepustnicy, wyzwalając dodatkową dawkę pewności siebie i adrenaliny. Wąskie, kompaktowe podwozie w idealny sposób łączy się z silnikiem, zapewniając zwrotność, imponujące trzymanie się drogi i siłę hamowania. Oto cechy motocykla XJ6: opanowanie, spokój i pewność siebie.



XJ6/ABS

Dobrze się przyjrzyj







Zamysłem stojącym za powstaniem rodziny motocykli XJ6 jest filozofia sztuki inżynierii firmy Yamaha, zgodnie z którą motocyklista zawsze czuje się jednością ze swoją maszyną. Czterocylindrowy silnik to kluczowy element tej koncepcji. Sprawia on, że mocy jest pod dostatkiem, aby zapewnić sprawne przyspieszenie już od niskich obrotów, co daje kierującemu naprawdę dużo przyjemności z jazdy. W wyposażeniu znajduje się również cyfrowy wtrysk paliwa i trójdrożny katalizator spalin z czujnikiem tlenu, który zapewnia imponujące obniżenie zużycia paliwa i oddziaływania na środowisko. Nadwozie jest lekkie i kompaktowe, co ułatwia kierowanie i hamowanie pojazdem. W modelach XJ6 Diversion ABS i XJ6 ABS zamontowaliśmy nawet system przeciwoślizgowy (ABS).

Im dłużej będziesz przyglądać się tym dwóm wszechstronnym maszynom, tym bardziej spodoba Ci się odbita w nich dbałość o szczegóły. Kolektor wydechowy typu 4-1 z modnie wyglądającym tłumikiem środkowym umożliwia skoncentrowanie masy motoru, co zwiększa jego zwrotność. Sprytnie zaprojektowana tablica przyrządów zawiera wskaźnik poziomu paliwa, pod siedzeniem znajduje się schowek na zamknięcie typu U-lock w celu zwiększenia bezpieczeństwa, a wersja Diversion wyposażona jest w centralną stopkę, co ułatwia czynności obsługowe. Nawet ustawienia kierownicy są regulowane, dzięki czemu łatwo znajdziesz najlepszą pozycję do jazdy. Celem rodziny motocykli XJ6 jest zapewnienie Ci całkowitej kontroli, tak abyś dobrze się czuł i świetnie się bawił.



*XJ6 Diversion/ABS
XJ6/ABS*

Odbicie jakości





**Większa
funkcjonalność =
więcej zabawy**



Aby zwiększyć funkcjonalność, oba motocykle oferujemy z wytrzymałym bagażnikiem tylnym, dużym (46-litrowym) kufrem oraz z oparciem dla pasażera, które zapewnia mu wygodniejszą pozycję podczas jazdy. W celu jak najlepszej ochrony motorów przed uszkodzeniami są one wyposażone w osłony cylindrów oraz silnika. Dodatkowo w wyposażeniu modelu XJ6 Diversion znajduje się rozkładany ekran, a model XJ6 może opcjonalnie zostać wyposażony w centralną stopkę. Sprawdź dostępność obu modeli u najbliższego dealera firmy Yamaha lub odwiedź stronę www.yamaha-motor.pl



XJ6 Diversion/ABS – Ocean Depth (DPBMU)



XJ6 Diversion/ABS – Lava Red (DRMK)



XJ6 Diversion ABS wyposażony w oryginalne akcesoria Yamaha



XJ6 Diversion/ABS – Graphite (DNMG)



XJ6/ABS – Cloudy White (NPW)



XJ6/ABS – Extreme Yellow (RYC1)



XJ6/ABS – Midnight Black (SMX)

SILNIK	XJ6 Diversion/ABS	XJ6/ABS
Typ	Chłodzony cieczą, czterosurowy, pochylony do przodu, rzędowy Czterocylindrowy, czterozaworowy, DOHC	Chłodzony cieczą, czterosurowy, pochylony do przodu, rzędowy Czterocylindrowy, czterozaworowy, DOHC
Pojemność skokowa	600 cm ³	600 cm ³
Średnica × skok tłoka	65,5 × 44,5 mm	65,5 × 44,5 mm
Stopień sprężania	12,2:1	12,2:1
Moc maksymalna	57,0 kW (78 KM) przy 10 000 obr./min	57,0 kW (78 KM) przy 10 000 obr./min
Maks. moment obrotowy	59,7 Nm (6,1 kg-m) przy 8500 obr./min	59,7 Nm (6,1 kg-m) przy 8500 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ zasilania	Wtrysk paliwa	Wtrysk paliwa
Sprzęgło	Mokre, wielotarczowe	Mokre, wielotarczowe
Układ zapłonowy	TCI	TCI
Starter	Elektryczny	Elektryczny
Układ przeniesienia napędu	Stałe ząbienie, 6 biegów	Stałe ząbienie, 6 biegów
Przeniesienie napędu	Łańcuch	Łańcuch
PODWOZIE		
Rama	W kształcie diamentu	W kształcie diamentu
Zawieszenie przód	Widelec teleskopowy	Widelec teleskopowy
Skok zawieszenia przód	130 mm	130 mm
Zawieszenie tył	Wahacz typu monocross	Wahacz typu monocross
Skok zawieszenia tył	130 mm	130 mm
Hamulec przód	Podwójna tarcza, Ø 298 mm	Podwójna tarcza, Ø 298 mm
Hamulec tył	Pojedyncza tarcza, Ø 245 mm	Pojedyncza tarcza, Ø 245 mm
Opona przód	120/70 ZR17M/C (58W) (bezdętkowa)	120/70 ZR17M/C (58W) (bezdętkowa)
Opona tył	160/60 ZR17M/C (69W) (bezdętkowa)	160/60 ZR17M/C (69W) (bezdętkowa)
WYMIARY		
Długość	2120 mm	2120 mm
Szerokość	770 mm	770 mm
Wysokość	1210 mm	1085 mm
Wysokość siedzenia	785 mm	785 mm
Rozstaw osi	1440 mm	1440 mm
Min. prześwit	140 mm	140 mm
Masa w stanie gotowym do jazdy (olej i pełny zbiornik paliwa)	211 kg / 216 kg	205 kg / 210 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17,3 l	17,3 l
Pojemność zbiornika oleju	3,4 l	3,4 l

Dane techniczne

2009

Seria XJ

www.yamaha-motor.pl



Zastrzeżenie

Jeżdżąc na motocyklu zawsze używaj kasku, ubrania ochronnego, zabezpieczaj oczy. Yamaha prosi o bezpieczną jazdę - respektuj przepisy i innych motocyklistów. Zdjęcia prezentowane w tym katalogu ukazują profesjonalnych kierowców w kontrolowanych warunkach jazdy. Podane dane techniczne mogą ulec zmianie - o szczegóły pytaj dealerów Yamaha.

Yamaha Motor Polska Sp. z o.o.
ul Połczyńska 120C
01-304 Warszawa
Tel. 022 33 19 799
www.yamaha-motor.pl



Yamaha zaleca używanie oryginalnych akcesoriów i ubrań Yamaha. O pełną ofertę pytaj dealerów Yamaha lub odwiedź stronę: www.yamaha-motor.pl

Dealer

Wyprodukowano na papierze bez dodatku chloru.
MC0-IMBXJ-PL0009