

2008

JogRR MotoGP





► LOSAIL oktoke ► JEREZ septembe ► ESTRIBO 12/4/06 ► SHANGHAI apri/06 ► LE MANS 1/oktoke ► MUGELLO oktoke ► CATALUNYA oktoke ► DONINGTON 22/oktoke ► ASSER 2/oktoke ► SAC





JOGRR

Trzy lata na szczycie

Zespoły MotoGP mają do dyspozycji najlepsze motocykle na świecie. To właśnie oni po raz trzeci z rzędu wybrali JogRR MotoGP oficjalnym skuterem do poruszania się po paddocku mistrzostw świata MotoGP.

Dlaczego? Ponieważ dwucylindrowy, 50-centymetrowy silnik skutera JogRR MotoGP jest chłodzony cieczą dla zapewnienia niezawodności i mocy – mniej więcej o jedną trzecią większej niż w przypadku ekwiwalentnego silnika 50 cm³ chłodzonego powietrzem. Lekkie podwozie JogaRR w połączeniu z 12-calowymi kołami, wytłumionym zawieszeniem i efektywnymi hamulcami tarczowymi z przodu i bębnowymi z tyłu zapewnia łatwe prowadzenie.

Automatyczna skrzynia biegów dba o dynamiczne przeniesienie mocy. Podwójne siedzenie, schówek na kask i składane podnóżki dla pasażera zwiększają wygodę w codziennej eksploatacji skutera. Całość podkreśla robiąca wrażenie grafika w stylu MotoGP.

Jeśli podobnie jak ludzi z MotoGP satysfakcjonuje Cię tylko to, co najlepsze, Jog RR MotoGP jest jedynym wyborem dla Ciebie.



► Jerez, marzec 2008: Administratorzy MotoGP Dorna Sports trzeci rok z rzędu wybrali skuter JogRR MotoGP oficjalnym pojazdem do poruszania się po paddocku mistrzostw świata MotoGP. To dowód najwyższego uznania ze strony najbardziej wymagającej klienteli w branży motocyklowej.



► Połączenie cyfrowych i analogowych instrumentów na panelu dostarcza dane w stylowy sposób.



► Z 190-milimetrowymi tarczami z przodu i 110-milimetrowymi bębniami z tyłu zatrzymanie się na paddocku jest bardzo łatwe!



► Boczne wloty powietrza odróżniają JogRR od jego chłodzonego powietrzem brata JogR.



► Dynamiczna grafika w stylu MotoGP.

JogRR MotoGP

www.yamaha-motor.pl



Zaloguj!

Wejdź na www.yamaha-motor-europe.com/replica i obejrzyj projekt 360° i jeszcze więcej ciekawostek...

Engine

Type:	2 stroke monocylinder
Cooling system:	Liquid forced system
Displacement:	49cc
Bore x Stroke:	40 x 39.2mm
Compression ratio:	11.4:1
Maximum power:	2.12kW @ 7500 rpm

Maximum torque:	2.97Nm @ 6500 rpm
Lubrication system:	Separate lubrication
Carburettor:	Gurtner PY12
Ignition system:	C.D.I.
Starter system:	Electric & kick
Fuel tank capacity:	5.5 Litre
Transmission system:	Automatic with V-belt

Chassis

Overall size (L x W x H):	1740 x 675 x 1065mm
Seat height:	770mm
Dry weight:	79kg
Wheelbase:	1210mm
Min. ground clearance:	132mm
Front suspension system:	Hydraulic & telescopic fork

Stroke:	70mm
Rear suspension system:	Hydraulic unit swing
Stroke:	60mm
Front Brake:	Disc Ø 190mm
Rear Brake:	Drum Ø 110mm
Front Tyre:	110/70-12
Rear Tyre:	120/70-12



Yamaha rekomenduje używanie oryginalnych akcesoriów i odzieży. Skontaktuj się w tej sprawie z Twoim lokalnym Dealerem lub odwiedź stronę:
www.yamaha-motor.pl

Yamaha Motor Polska Sp. z o.o.
Ul. Połczyńska 120C
01-304 Warszawa
Tel: +48 22 33 19 777
Fax: +48 22 33 19 778
www.yamaha-motor.pl
info@yamaha-motor.pl



Ostrzeżenie:

Do jazdy zawsze ubieraj kask, gogle i odzież ochronną. Yamaha prosi o ostrożną jazdę oraz zwracanie uwagi na innych uczestników ruchu i otoczenie. Specyfikacje produktów Yamaha są aktualne w dniu wydruku broszury i mogą ulegać zmianom bez ostrzeżenia, a także różnić się od dostarczonych produktów. O szczegóły pytaj Autoryzowanych Dealerów Yamaha.
SCO-CS5SV-PL08 Wyprodukowano na papierze bez dodatku chloru.

Dealer: