

2009

X-max 250/125







Sztuka inżynierii

W Yamaha naszą ambicją jest tworzenie ekscytujących maszyn, które sprawdzają się w szybko zmieniającym się świecie. Wybiegamy myślą w przyszłość, aby znaleźć sposób na ułatwienie życia naszym klientom. Tworzymy dynamiczne i inspirujące maszyny, które idealnie wpisują się w nasze życie, dając każdemu poczucie wolności, radości i spełnienia. Wszystko, co tworzymy, tworzymy z pasją, traktując inżynierię tak, jak jubiler traktuje kamienie szlachetne. To filozofia precyzji i perfekcjonizmu od 50 lat jest źródłem naszych imponujących dwukołowych innowacji. Tworzenie skuterów to umiejętność, ale tworzenie skuterów tak dynamicznych jak X-MAX to sztuka. Sztuka inżynierii.

Skuter czy motocykl? Co wybrać?
X-MAX 250 i X-MAX 125 łączą w sobie najlepsze cechy obu typów pojazdów, pozwalając czerpać radość z jazdy na motocyklu, któremu nadano praktyczną formę skutera.

Zestaw średniej wielkości kół o wymiarach 15 i 14 cali daje poczucie bezpieczeństwa, ale tym, co jest naprawdę istotne w skuterach X-MAX 250/125 są silniki z wtryskiem paliwa. Ich niezrównany wigor w średnim zakresie obrotów w połączeniu z automatycznym przeniesieniem napędu paskiem klinowym sprawia, że niemal wszystko wydaje się możliwe. Przyspieszenie przy ruszaniu z miejsca jest niesamowite, bez względu na to, czy jedziesz samotnie, czy w dwie osoby.

Wystartuj spod świateł na jednym z pojazdów. Gdy zapali się zielone światło, odkręć manetkę, a następnie zerknij w lusterka, by zobaczyć pełne zazdrości spojrzenia innych użytkowników drogi. X-MAX po prostu wyrzeliwuje z oszałamiającą energią, dając poczucie całkowitej kontroli nad pojazdem. To nieza sztuczka i inspirująca mieszanka wszechstronności skutera i ryku silnika motocykla.



- Po lewej: X-MAX 250
- Po prawej: X-MAX 125



► Wystarczy rzut oka podświetlone na czerwono tarcze analogowo-cyfrowe, aby odczytać wszystkie potrzebne informacje.



► Sportowa szyba przednia i owiewki na dłonie podkreślają stylistykę X-MAX-a ukierunkowaną na ochronę przed warunkami pogodowymi.



► Ogromna przestrzeń ładunkowa pod siedzeniami pomieści dwa kaski integralne lub jeden kask i zakupy. W standardzie jest też zamykany schowek na rękawiczki.



► Obszerny, stopniowany fotel z pluszu, uchwyt i rozkładane podstawki pod nogi gwarantują komfortową jazdę również pasażerowi na tylnym siedzeniu.



► Widelec teleskopowy amortyzowane zawieszenie tylne oraz duże hamulce tarczowe zapewniają precyzyjne i sprawne manewrowanie skuterem.

XMAX

► Wielkość chłodzonego cieczą czterosuwowego silnika modelu X-MAX 250 z wtryskiem paliwa jest jedną z najbardziej imponujących wśród silników montowanych w skuterach. Wytwarza on maksymalny moment obrotowy w wysokości 21,3 Nm, który przekłada się na znaczącą moc ciągu odczuwaną pod prawą ręką. Jest to bardzo dobra wiadomość — aby uciec przed niebezpieczeństwem, które może pojawić się za plecami, wystarczy musnąć manetkę przepustnicy. Moc silnika skutera X-MAX w średnim zakresie obrotów i automatyczne przeniesienie napędu zrobi resztę.

SILNIK

Typ:	Czterosuwowy, jednocylindrowy chłodzony cieczą
Pojemność skokowa	249,8 cm ³
Średnica x skok tłoka:	69,0 x 66,8 mm
Stopień sprężania:	10,0 : 1
Moc maksymalna:	15,6 kW przy 7500 obr/min
Maksymalny moment obrotowy:	21,3 Nm przy 6500 obr/min
Smarowanie:	Mokra miska olejowa
Układ zasilania:	Wtrysk paliwa
Zapłon:	TCI
Rozruch:	Elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa:	12,5 l
Skrzynia biegów:	Pasek klinowy, automatyczny

ZAWIESZENIE

Wymiary (D x S x W):	2210 x 790 x 1380 mm
Wysokość kanapy:	755 mm
Masa w stanie gotowym do jazdy (z olejem i pełnym zbiornikiem paliwa):	176 kg
Rozstaw osi:	1545 mm
Prześwit:	113 mm
Zawieszenie przód:	Widelec teleskopowy
Skok zawieszenia przedniego:	110 mm
Zawieszenie tył:	Wahacz pojedynczy hydrauliczny
Skok zawieszenia tylnego:	95 mm
Przedni hamulec:	Pojedyncza tarcza, Ø 267 mm
Tyłny hamulec:	Pojedyncza tarcza, Ø 240 mm
Przednia opona:	120/70 - 15
Tyłna opona:	140/70 - 14



BLACK X-MAX (MSM1)

Poznaj nową, niezwykłą wersję skutera X-MAX: BLACK X-MAX — z niepowtarzalną, matowoczną karoserią z czerwonymi akcentami i wstawkami z włókna węglowego oraz dynamicznie wyglądającymi elementami graficznymi na owiewce i kołach.



Aluminum Slate (MNM2)



Competition White (BWC1)



Midnight Black (SMX)



Thunder Blue (DPBMX)

Bo życie to sport

Zabawa i funkcjonalność w idealnym połączeniu: oto X-MAX. Ten skuter został stworzony, by stawić czoła każdemu wyzwaniu. Dojeżdżając nim na co dzień do pracy, masz zapewnioną pełną funkcjonalność, a do tego osiągi, które sprawią, że całkowicie stracisz zainteresowanie innymi skuterami.

Jednak skuter X-MAX jest czymś znacznie więcej niż tylko praktycznym narzędziem — to stymulator określonego stylu życia. 15-calowe koło przednie i 14-calowe tylne zapewnia zarówno elegancki sposób reakcji na sterowanie kierownicą, jak i dającą poczucie pewności stabilność. Dużo uwagi poświęcono konstrukcji zawieszenia, aby maksymalizować przyjemność czerpaną z jazdy w każdej sytuacji poprzez zapewnienie absolutnego wycucia drogi. Dobierz silnik odpowiednio do swoich potrzeb związanych z jazdą. Niezależnie od tego, który model wybierzesz — o pojemności 125 cm³ czy 250 cm³ — każdy z nich sprawi, że na Twojej twarzy pojawi się szeroki uśmiech. A teraz oferujemy również nową wersję kolorystyczną — model BLACK X-MAX oprócz osiągnięć zapewnia również niesamowity efekt wizualny dzięki niepowtarzalnemu, matowemu lakierowi w kolorze czarnym i stylowym, czerwonym akcentom.

Bez względu na to, który model wybierzesz i w jaki sposób będziesz go użytkować, skuter X-MAX zapewni Ci energetyczną i wydajną jazdę oraz sporą dawkę pozytywnych emocji.





X-MAX

► Chłodzony cieczą, czterosuwowy silnik z wtryskiem paliwa o pojemności 125 cm³ dysponuje znacznym zapasem osiągnięć. Ponadto jest on niezawodny i ekologiczny dzięki niewielkiemu zużyciu paliwa i niskiej emisji CO₂. Przede wszystkim jednak skuter X-MAX ma fantastyczne właściwości jezdne — w szczególności charakterystyka podwozia, zawieszenia oraz zastosowanie 15-calowego koła z przodu i 14-calowego z tyłu sprawiają, że użytkownik czerpie radość z jazdy nawet podczas najwykleszej przejażdżki. A teraz pojawił się również X-MAX 125 w wersji BLACK X-MAX.

SILNIK

Typ:	Chłodzony cieczą
	4-suw, 1 cylinder
Pojemność:	124,6 cm ³
Średnica x skok tłoka:	52 x 58,6 mm
Stopień sprężania:	11,2 : 1
Moc maksymalna:	10,36 kW @ 8750 obr/min
Maksymalny moment obrotowy:	11,33 Nm @ 6500 obr/min
Smarowanie:	Mokra miska olejowa
Układ zasilania:	Wtrysk paliwa
Zapłon:	T.C.I.
Rozruch:	Elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa:	12,5 l
Skrzynia biegów:	Pasek klinowy, automatyczny

ZAWIESZENIE

Wymiary (D x S x W)	2,210 x 790 x 1,380 mm
Wysokość kanapy:	775 mm
Masa w stanie gotowym do jazdy (olej i paliwo)	166 kg
Rozstaw osi:	1,525 mm
Prześwit:	113 mm
Zawieszenie przód:	Widelec teleskopowy
Skok zawieszenia przedniego:	110 mm
Zawieszenie tył:	Wahacz wleczony
Skok zawieszenia tylnego:	95 mm
Przedni hamulec:	Pojedyncza tarcza, Ø 267 mm
Tylny hamulec:	Pojedyncza tarcza, Ø 240 mm
Przednia opona:	120/70 - 15
Tylna opona:	140/70 - 14



BLACK X-MAX (MSM1)



Competition White (BWC1)



Aluminum Slate (MNM2)



Midnight Black (SMX)



Oryginalne akcesoria Yamaha zmaksymalizują Twoje wrażenia z jazdy skuterem X-MAX. Zamontuj kufer i zapewnij sobie ochronę przed każdymi warunkami pogodowymi dzięki większej owiewce.



Najbliższy dealer udzieli Ci wskazówek dotyczących gamy odzieży ochronnej Yamaha. Jest ona zaprojektowana i wytwarzana zgodnie z najwyższymi standardami i z najlepszych materiałów.

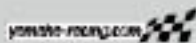
X-max 250/125

www.yamaha-motor.pl



Zastrzeżenie Jeżdżąc na motocyklu zawsze używaj kasku, ubrania ochronnego i zabezpieczaj oczy. Yamaha prosi o bezpieczną jazdę - respektuj przepisy i innych motocyklistów. Zdjęcia prezentowane w tym katalogu ukazują profesjonalnych kierowców w kontrolowanych warunkach jazdy. Podane dane techniczne mogą ulec zmianie - o szczegóły pytaj dealerów Yamaha.

Yamaha Motor Polska Sp. z o.o.
Ul. Połczyńska 120C
01-304 Warszawa
Tel: +48 22 33 19 777
Fax: +48 22 33 19 778
www.yamaha-motor.pl
info@yamaha-motor.pl



YAMALUBE



Yamaha zaleca używanie oryginalnych akcesoriów i ubrań Yamaha. O pełną ofertę pytaj dealerów Yamaha lub odwiedź stronę: www.yamaha-motor.pl

Dealer

Wyprodukowano na papierze
bez dodatku chloru.
SC0-YP250R-PL09

