

2009  
*Majesty 400/A*







### ***Sztuka inżynierii***


Yamaha dąży do tworzenia ekscytujących pojazdów, które odpowiadają wyzwaniom szybko zmieniającego się świata. Patrzymy w przyszłość i szukamy sposobów na poprawę jakości życia naszych klientów. Tworzymy dynamiczne i inspirujące maszyny, które idealnie pasują do naszego stylu życia i zapewnią nam wszystkim wolność, zabawę i spełnienie.

Wszystko, co robimy, robimy z pasją, koncentrując się na inżynierii precyzyjnej. To filozofia precyzji i perfekcjonizmu od 50 lat jest źródłem imponujących dwukołowych innowacji.

Produkcja skuterów to umiejętność. Produkcja skuterów tak efektywnych i stylowych jak Majesty 400 to sztuka.

Sztuka inżynierii.





***Majesty 400  
Każdy przejazd  
jest wyjątkowy.***

## **Klucz do niezwykłych doznań związanych z jazdą.**

**n**awet najznakomitszy sposób prowadzenia skutera ma małe znaczenie, jeżeli wiąże się on z trudnościami czy niewygodą. Mając już do dyspozycji najnowocześniejszą dynamikę prowadzenia, projektanci skutera Majesty 400 mogli w pełni skoncentrować się na wyniesieniu wzornictwa i wydajności na równie wysoki poziom.

Dla właściciela komfort skutera to coś więcej niż tylko komfortowe siedzenie. W pojęciu tym mieści się wszystko: ergonomia, ochrona przed warunkami atmosferycznymi, parametry sterowania oraz reakcje skutera na polecenia kierowcy. Skuter Majesty 400 posiada nowe nadwozie zaprojektowane, by zapewniać zarówno osiągi, jak i doznania estetyczne. Nowy kształt przednich i tylnych świateł podkreśla styl skutera, a zmodyfikowana automatyczna skrzynia biegów ułatwia manewrowanie przy niewielkich prędkościach. Jednak najważniejszy jest chyba komfort związany ze świadomością, że poruszasz się jednym z najlepiej skonstruowanych skuterów świata.



***Nie chodzi tylko o styl.  
Chodzi o to, jak on jeździ.***

**K**to raz przejedzie się skuterem Majesty 400, temu trudno będzie przestawić się na cokolwiek niższej klasy. O zdolności tej niepospolitej maszyny do zauroczenia każdego jeźdźca w dużej mierze decyduje połączenie praktyczności, osiągnięć i prowadzenia. Lekki silnik z wtryskiem o pojemności 395 cm<sup>3</sup> został wbudowany w dolną część podwozia, zapewniając wyjątkowo niski środek ciężkości i pewne prowadzenie przy każdej prędkości. Nowe, aerodynamiczne nadwozie zwiększa stabilność przy wysokich prędkościach. Kolejna sprawa to moc. Niezwykła łatwość, z jaką Majesty radzi sobie w kluczowym sprincie od zera do 50 km/h sprawia, że można nazwać go silnym i bezpiecznym miejskim przyjacielem. Podwójna tarcza hamulca przedniego i pojedyncza tylnego znacznie poszerzają strefę bezpieczeństwa. Duży pakiet zalet Majesty 400 uzupełnia możliwość zabrania pasażera i bagażu.

Jesteś na miejscu, zanim o tym pomyślisz. Zastanów się, dokąd chcesz jechać — z Majesty 400 już tam jesteś.





07.45

Po pracy idziesz na siłownię. Pakujesz swoje rzeczy i zapominasz o nich aż do wieczora.



08.50

Paskudne korki. Wjeżdżasz w boczne uliczki i przybywasz na miejsce z uśmiechem na twarzy.



11.15

Zapraszasz koleżankę na kawę. Możesz tam dotrzeć, zanim ustawią się kolejki.



13.40

Z powrotem do pracy. Każdemu jest wygodnie.



14.05

Spotkanie z klientem. Przyjeżdżasz o czasie bez niepotrzebnych nerwów.



18.10

Zaraz po pracy musisz się dostać na drugą stronę miasta. Majesty 400 sprawia, że dojazd to dla Ciebie bułka z masłem.



19.30

Kolacja z przyjaciółmi. Nie masz problemów z parkowaniem.



21.00

Pracowity dzień. Łatwy powrót do domu.



**S**prawienie, by życie kierowcy i pasażera było proste i wygodne, to misja Majesty 400. Aby to zapewnić, do skutera gęsto upakowano liczne ciekawe rozwiązania. Jednym z nich jest automatyczne przeniesienie napędu z silnika o pojemności 395 cm<sup>3</sup>. Wyposażone w nowe sprzęgło zwiększa komfort i zwinność w ruchu miejskim, gdzie ciągle trzeba się zatrzymywać i ruszać naprzód.

**A**by uchronić skuter przed skutkami niechcianego zainteresowania, w standardzie znalazł się również immobiliser. Świeżo wyglądający projekt nadwozia Majesty o „podwójnym spojrzeniu” — z nowymi zespołami świateł przednich i tylnych oraz nowymi osłonami przednimi, bocznymi i tylnymi — jest połączeniem zapewniającej

oszczędność paliwa aerodynamiki oraz szczególnej ochrony przed warunkami atmosferycznymi. Nowy kształt siedzenia zapewnia jeszcze większy komfort, wyśmienite możliwości załadunkowe i... hmm, może warto przeczytać wszystko na ten temat na sąsiedniej stronie?

1 2 3 4

5 6 7 8

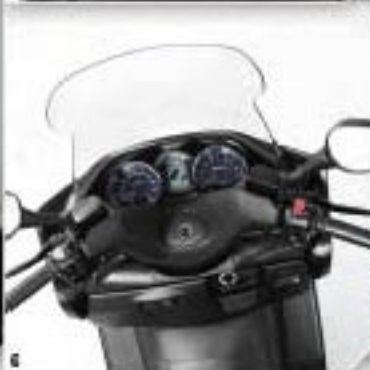


► W pełni „samochodowa” tablica przyrządów, zawierająca prędkościomierz i obrotomierz, zapewnia wrażenia z najwyższej półki - znane i doceniane przez właścicieli skuterów Majesty 400.

► Hamulec postojowy w skuterze? Nigdy się nie dowiesz, jaki jest użyteczny, dopóki nie wypróbujesz go w skuterze Majesty.

► Zamykany schowek na wysokości kolan jeźdźca to tylko jedna z licznych opcji załadunku Majesty.

► Oto kolejna: w schowku pod siedzeniem pomieścisz dwa kaski. Genialnie użyteczne podczas zakupów albo w podróży.



► Majesty 400 to prawdziwy skuter dwumiejscowy. Pasażer ma do dyspozycji podnóżki i specjalnie wyprofilowane siedzenie.

► Ergonomia została zoptymalizowana, by zapewniać w pełni zrelaksowaną, a jednocześnie całkowicie pewną pozycję do jazdy. Materiały są najwyższej jakości.

► Typowe dla Yamaha „podwójne oczy” i przekonstruowane tylne światła nadają skuterowi Majesty 400 imponujący wygląd.

► Dzięki podwójnej tarczy hamulca przedniego i pojedynczej tylnej nigdy nie zabraknie Ci siły hamowania. Jest też wersja wyposażona w układ ABS.

► Wykonany całkowicie z aluminium jednocylindrowy czterosuw przenosi skuter Majesty 400 na nowy poziom osiągnięć dzięki dużej mocy i momentowi obrotowemu już od niewielkich prędkości obrotowych. Jest to moc również całkowicie odprężona dzięki wałkowi równoważącemu, który tłumi wibracje jednocylindrowego silnika. Wtrysk paliwa i wydajna, czterozaworowa głowica zapewniają doskonałą ekonomiczność i niską emisję spalin.

► Przedni widelec o średnicy 41 mm i skoku 120 mm zapewnia doskonałą reakcję na kierowanie i pewną kontrolę hamowania.

► Ramę podwozia wykonano z odlewane go aluminium i stali, aby uzyskać optymalną równowagę pomiędzy sztywnością a zwiększającą osiągi lekkością.

► Wykonanie górnej części ramy z aluminium obniża środek ciężkości. Dzięki temu skuter prowadzi się jak przyklejony do drogi, nawet przy bardzo małych prędkościach.

► Dwa amortyzatory z tyłu zapewniają komfortową jazdę i znakomite trzymanie się drogi.

► 14 litrów pojemności zbiornika paliwa oznacza świetny zasięg na jednym tankowaniu i mniej czasu spędzonego na stacjach paliw.

► Zatrzymasz się tak szybko, jak przyspieszasz dzięki precyzyjnym, silnym i zrównoważonym hamulcom wyposażonym w podwójną, 267 mm tarczę z przodu i pojedynczą, 267 mm z tyłu.



► W niektórych krajach Majesty 400 jest również dostępny jako osobny model z systemem ABS (układem zapobiegającym blokowaniu się kół).



#### Kolory:

Competition White (BWC1)

Moon Shadow (NMJ)

Diamond Black (DNMB)

# MAJESTY

#### SILNIK

Typ:	Chłodzony cieczą, czterosurowy
	DOHC, czterozaworowy, jednocylindrowy
Pojemność skokowa:	395 cm <sup>3</sup>
Średnica x skok tłoka:	83,0 x 73,0 mm
Stożek sprężania:	10,6 : 1
Moc maksymalna:	25,0 kW przy 7000 obr/min
Maks. moment obrotowy:	36,3 Nm przy 6000 obr/min
Smarowanie:	Mokra miska olejowa
Układ zasilania:	Wtrysk paliwa
Zapłon:	TCI
Rozruch:	Starter elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa:	14 l
Skrzynia biegów:	Pasek klinowy, automatyczny

#### ZAWIESZENIE

Wymiary (D x Sz x W):	2230 x 780 x 1380 mm
Wysokość kanapy:	760 mm
Masa w stanie gotowym do jazdy (z olejem i pełnym zbiornikiem paliwa):	220 kg (wersja ABS: 223 kg)
Rozstaw osi:	1565 mm
Prześwit:	120 mm
Zawieszenie przód:	Widelec teleskopowy
Skok zawieszenia, przód:	120 mm
Zawieszenie tył:	Wahacz pojedynczy
Skok zawieszenia, tył:	104 mm
Przedni hamulec:	Podwójna tarcza, Ø 267 mm
Tylny hamulec:	Pojedyncza tarcza, Ø 267 mm
Przednia opona:	120/80-14
Tylna opona:	150/70-13



Oryginalne akcesoria Yamaha zmaksymalizują Twoje wrażenia związane ze skuterem Majesty. Zwiększ jego funkcjonalność, montując kufer, i dopasuj za pomocą sportowej owiewki.

Najbliższy dealer udzieli Ci wskazówek dotyczących gamy odzieży ochronnej Yamaha. Jest ona zaprojektowana i wytwarzana zgodnie z najwyższymi standardami i z najlepszych materiałów.

# Majesty 400/A

www.yamaha-motor.pl



#### Zastrzeżenie

Jeżdżąc na motocyklu zawsze używaj kasku, ubrania ochronnego i zabezpieczaj oczy. Yamaha prosi o bezpieczną jazdę - respektuj przepisy i innych motocyklistów. Zdjęcia prezentowane w tym katalogu ukazują profesjonalnych kierowców w kontrolowanych warunkach jazdy.

Podane dane techniczne mogą ulec zmianie - o szczegóły pytaj dealerów Yamaha.

Yamaha Motor Polska Sp. z o.o.  
Ul. Połczyńska 120C  
01-304 Warszawa  
Tel: +48 22 33 19 777  
Fax: +48 22 33 19 778  
www.yamaha-motor.pl  
info@yamaha-motor.pl



Yamaha zaleca używanie oryginalnych akcesoriów i ubrań Yamaha. O pełną ofertę pytaj dealerów Yamaha lub odwiedź stronę: [www.yamaha-motor.pl](http://www.yamaha-motor.pl)

Dealer

Wyprodukowano na papierze bez dodatku chloru.  
SC0-YP400-PL09

