

2009

Motocykle 125 cm³



WR125X

WR125R

YZF-R125

XT125X

XT125R

YBR125 Custom

YBR125





WR125X

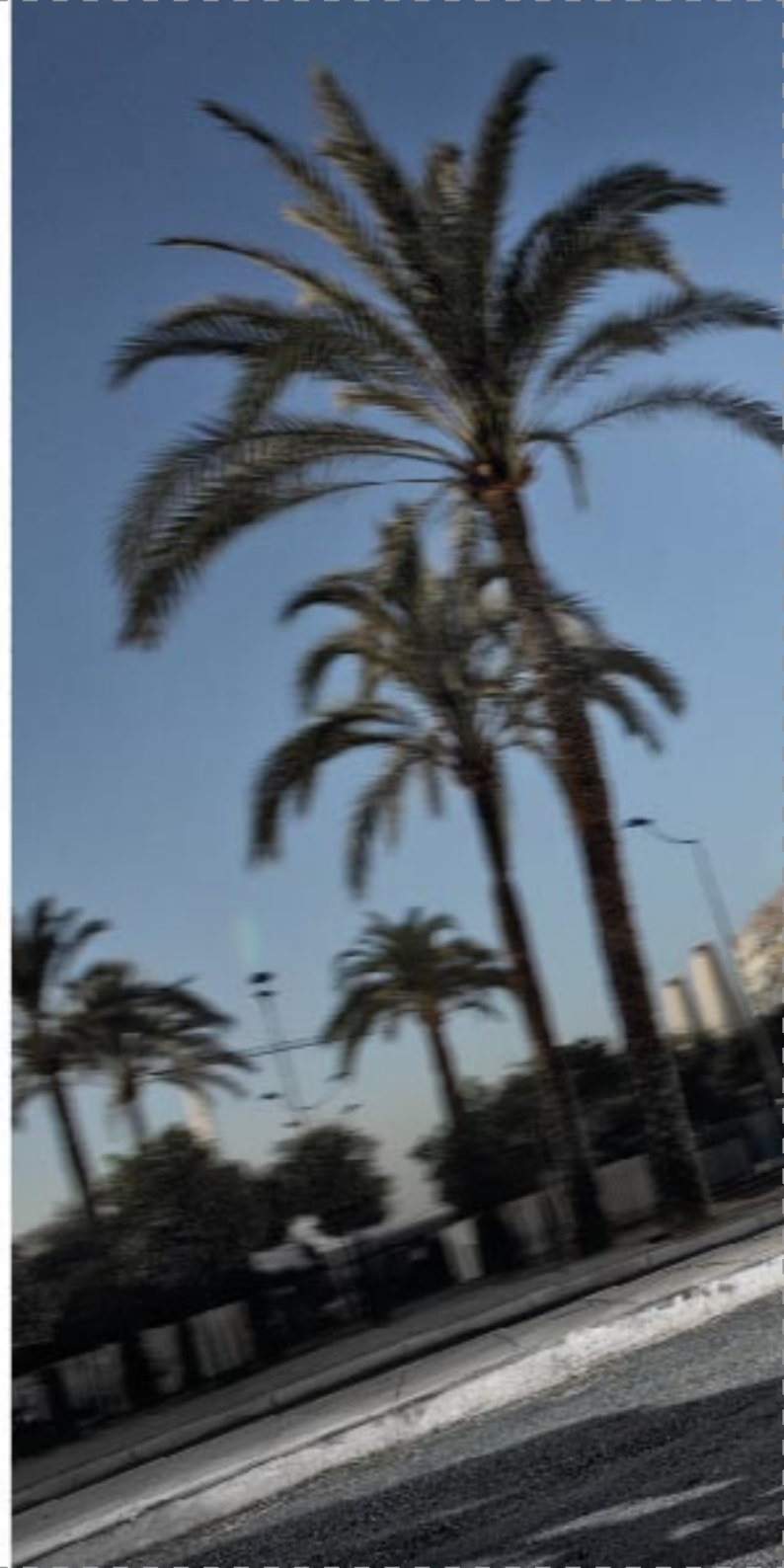
**Ciemna strona
miasta**



Model WR125X pozwala przenieść emocje jazdy terenowej do miasta. To Supermoto, czyli motocykl offroadowy dostosowany do miejskiej dżungli. Kierowcy ścigający się na Supermoto mieszają kurz i asfalt, zmieniając nasze niepokonane motocrossy YZ-F i enduro WR-F w pełnej mocy wyścigowe Supermoto. WR125X, będący hołdem dla tych dzikich maszyn, łączy w sobie korzyści, jakie dają wysokie obroty, moc oraz sportowe opony o doskonałej przyczepności. Dosiądź X, a zakochasz się w jego pełnowymiarowej konstrukcji z motocrossową kanapą i zbiornikiem paliwa, dzięki którym możesz przenosić ciężar ciała z jednej strony motocykla na drugą niczym wyczynowy rajdowiec. W mieście oznacza to świetne sterowanie, do którego przyczyniają się także masywny widelec o średnicy lag 41 mm, regulowane zawieszenie typu Monocross z 7 możliwościami ustawienia, 17-calowe koła, hamulce tarczowe: 298 mm z przodu i 220 mm z tyłu, rajdowe podnóżki i sześciobiegowa skrzynia biegów. Daj się ponieść szaleństwu Supermoto!

Model dostępny na indywidualne zamówienie.

Zawodowy motocyklista w kontrolowanych warunkach jazdy.









WR125R, wzorowany na królach off-roadowej jazdy, powstał z inspiracji legendarnymi motocyklami crossowymi YZ-F i enduro WR-F, które zwyciężały wszystkie wyścigi, i dla których nie było rzeczy niemożliwych. Dlatego WR125R to prawdziwa maszyna offroadowa, z motocrossową pozycją podczas jazdy, pozwalającą balansować ciałem niczym kierowca wyczynowy. Ten model wyzwala ogromną moc na asfalcie i w błocie. Jego czterosurowy silnik z wtryskiem paliwa zapewnia moc 15 KM przy 9000 obr/min, która dzięki sześciobiegowej skrzyni jest zawsze na wyciągnięcie ręki. Podwozie jest wzorowane na podwoziach motocrossowych: masywny przedni widelec o średnicy łag 41 mm, tylne zawieszenie typu Monocross i regulowany amortyzator. To jeszcze nie wszystko: 21-calowe przednie koło i 18-calowe tylne, pływające tarcze hamulcowe z przodu i z tyłu, uniwersalne opony nadające się do jazdy po asfalcie i w terenie, nowej generacji deska rozdzielcza z wyświetlaczem LCD oraz podnóżki do jazdy terenowej prosto od naszych zawodowych motocyklistów. WR125R — i nikt Ci nie dorówna.



WR125R

*Zasady miejskiego
offroadu*



Zawodowy motocyklista w kontrolowanych warunkach jazdy.



YZF-R125

**Tu się zaczyna
seria R**

Na pewno znasz nasze wspaniałe motocykle serii R: YZF-R1 od lat wygrywa wyścigi World Superbike i rządzi na drogach. To właśnie na tym modelu jest wzorowany YZF-R125 wyposażony w mocny, wysokoobrotowy silnik o pojemności 125 cm³ z wtryskiem paliwa. R125 jest naszpikowany rozwiązaniami technicznymi zaczerpniętymi z programów wyścigowych MotoGP, World Superbike i Supersport, zapewniającymi emocje towarzyszące jeździe dużą maszyną i mnóstwo dobrej zabawy. Motocykl ten został tak opracowany, by spełniać wymagania jakościowe klasy A Yamaha, poczynając od czterozaworowego silnika, na odlewanym z aluminium wahaczu, ramie Deltabox i 17-calowych oponach kończąc. Dziesięciosprychowe felgi są wykonane z aluminium, są towarzyszą im mocne hamulce tarczowe. Nadwozie jest równie wysokiej klasy, z niskimi osłonami i podwójnymi reflektorami, światłem LED. Seria R to legenda Supersport.



Zawodowy motocyklista w kontrolowanych warunkach jazdy.









Dobre czasy nie nastają tak po prostu, trzeba się postarać, aby nadeszły. I tutaj właśnie jest miejsce na XT125X. Ten Supermoto prezentuje się na ulicach naprawdę fantastycznie — XT125X jest prawdziwym miejskim twardzielem. To modna maszyna w wytrzymałym opakowaniu, stworzona dzięki geniuszowi inżynierów Yamaha XT, którzy od dziesiątek lat opracowują niezawodne pojazdy. XT125X, odznaczający się niepowtarzalnym wyglądem, wykorzystuje technologię Supermoto, by zapewnić Ci jak najlepsze wrażenia z przemierzania miejskich ulic. Wszystko to dzięki czterosuwowemu silnikowi, superpłynnemu zawieszeniu, powalającej wyścigowej stylistyce do pełnej adrenaliny jazdy oraz dużym, ciężkim oponom do ostrych skrętów. Rusz się i zacznij cieszyć się z życia dzięki XT125X.

XT125X

Bierz więcej z życia



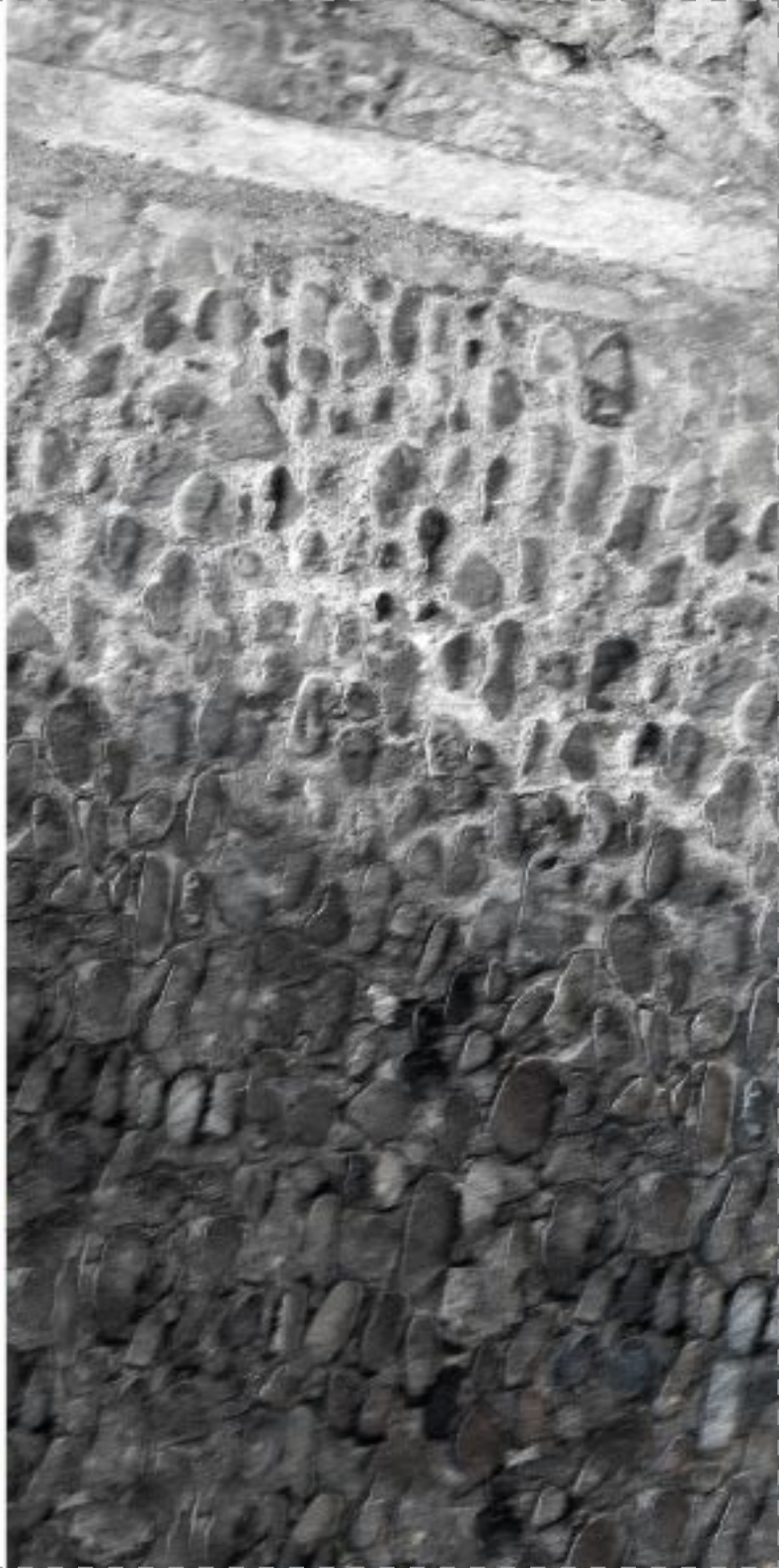


XT125R

*To jest początek
przygody życia*



Jeżeli lubisz przygody, jesteś we właściwym miejscu. Model XT125R został skonstruowany, by zabrać Cię tam, gdzie inne „125” nie śmiałyby się znaleźć. Najbardziej wytrzymała konstrukcja, z której słynie Yamaha, sprawia, że XT125R sprawuje się niezawodnie niezależnie od warunków jazdy. Powstała ona na bazie wieloletnich osiągnięć Yamaha w wyścigach terenowych. Pokochasz tę maszynę do jazdy po każdej drodze: podwozie odpowiednie do długich podróży, duży prześwit, moc czterosuwowego silnika przyjazna dla kierowcy, bezproblemowy rozrusznik elektryczny i stylistyka motocrossowa — zawsze dla Ciebie, gdy dosiadasz XT. XT125R doskonale się sprawdza zarówno podczas krótkich przejażdżek do miasta, jak i dalszych weekendowych wypadach z przyjaciółmi. XT125R — jesteśmy gotowi zawsze wtedy, kiedy i Ty.





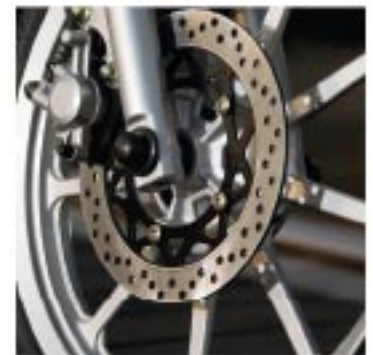




Przedstawiamy „125” z klasą: połączenie modnej stylistyki z wytrzymałą technologią modelu YBR125 zapewnia wygląd prawdziwego amerykańskiego cruisera. Model YBR125 Custom jest w pełni przesiąknięty stylistyką cruiserów z Zachodniego Wybrzeża: ma opływowy kształt zbiornika na paliwo, wysoką kierownicę, głębokie błotniki, tłumik z ukośnym wylotem (spełniający normę niskiej emisji EU3), wygodną, obniżoną kanapę dla zapewnienia komfortowej jazdy oraz bardzo łatwe sterowanie motocyklem przy małych prędkościach. Dodatkowo YBR125 Custom ma na sobie mnóstwo chromu: od powlekanych chromem zegarów, aż po zgrabny tylny bagażnik. Do tego wszystkiego dodaj jeszcze wysoką jakość i niskie zużycie paliwa, z których słynie Yamaha.

YBR125 Custom

*Uruchom silnik
i zacznij pędzić
po szosie*



*Model dostępny na
indywidualne zamówienie.*



YBR125

***Ekscytująca jazda
nawet w korkach***

Stworzyliśmy YBR125, aby można było czerpać przyjemność z każdej jazdy. Łatwe prowadzenie, smukły kształt i niezawodność w każdych warunkach — YBR125 rozwiązuje wszelkie problemy związane z poruszaniem się po mieście i sprawia, że zaczynasz cieszyć się na myśl o prowadzeniu w godzinach szczytu. Wszystko dzięki inteligentnej technologii i najwyższej jakości Yamaha wbudowanej w ten motocykl. Chłodzony powietrzem silnik z wtryskiem paliwa i elektrycznym rozrusznikiem zapewnia radość jazdy i bardzo niskie zużycie paliwa, podczas gdy miękkie zawieszenie, obszerna, podwójna kanapa i przedni hamulec tarczowy przekładają się na przyjemne i bezproblemowe przemieszczanie się. Co więcej, bagażnik jest dołączany w standardzie.



Zawodowy motocyklista w kontrolowanych warunkach jazdy.







Akcesoria do modeli 125 cm³

Zestawy niestandardowych dodatków

Zapewniamy zróżnicowane zestawy akcesoriów, które pozwalają na tuning maszyny zgodnie z wybraną specyfikacją. Poniżej przedstawiamy kilka przykładowych dodatków najwyższej jakości. WR125X i WR125R: osłona podwozia i bagażnik plus krótka owiewka dla X. YZF-R125: pokrowiec na pojedyncze siedzenie, przyciemniana szyba, osłona deski rozdzielczej, osłona cylindra i zbiornika paliwa. XT125X i XT125R: bagażnik, bagażnik sportowy, kufer górny i osłona zbiornika paliwa. YBR125: osłony silnika i sportowa owiewka. Sprawdź u lokalnego dealera Yamaha lub na stronie www.yamaha-motor.pl/accessories



YZF-R125 wyposażony w oryginalne akcesoria Yamaha.



Więcej szczegółów na temat serii dostępnych akcesoriów uzyskasz u najbliższego dealera Yamaha oraz na stronie: www.yamaha-motor.pl



WR125X
Racing Blue (DPBSE)



WR125X
Sports White (PSW1)



WR125R
Racing Blue (DPBSE)



WR125R
Yamaha Black (YB)

	SILNIK WR125X	WR125R
Typ	Chłodzony cieczą, czterosurowy, pochylony do przodu, 1 cylinder, czterozaworowy, SOHC	Chłodzony cieczą, czterosurowy, pochylony do przodu, 1 cylinder, czterozaworowy, SOHC
Pojemność	124,7 cm ³	124,7 cm ³
Średnica x skok tłoka	52,0 x 58,6 mm	52,0 x 58,6 mm
Stopień sprężania	11,2:1	11,2:1
Moc maksymalna	11 kW (15 KM) przy 9000 obr/min	11 kW (15 KM) przy 9000 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	12,2 Nm (1,24 kgm) przy 8000 obr/min	12,2 Nm (1,24 kgm) przy 8000 obr/min
Smarowanie	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ zasilania	Wtrysk paliwa	Wtrysk paliwa
Sprzęgło	Mokre, wielotarczowe, cewkowo-sprężynowe	Mokre, wielotarczowe, cewkowo-sprężynowe
Zapłon	TCl (cyfrowy)	TCl (cyfrowy)
Rozruch	Elektryczny	Elektryczny
Skrzynia biegów	Stałe zazębienie, 6 biegów	Stałe zazębienie, 6 biegów
Przeniesienie napędu	Łańcuch	Łańcuch

ZAWIESZENIE		
Rama	Podwójne łożysko stalowe	Podwójne łożysko stalowe
Zawieszenie przód	Widelec teleskopowy	Widelec teleskopowy
Skok zawieszenia przód	210 mm	240 mm
Zawieszenie tył	Wahacz (wleczony)	Wahacz (wleczony)
Skok zawieszenia tył	230 mm	230 mm
Przedni hamulec	Pojedyncza tarcza Ø 298 mm	Pojedyncza tarcza Ø 240 mm
Tylny hamulec	Pojedyncza tarcza Ø 220 mm	Pojedyncza tarcza Ø 220 mm
Przednia opona	110/70-17 M/C 54H (bezdętkowa)	80/90-21 M/C 48P (dętkowa)
Tylna opona	140/70-17 M/C 66H (bezdętkowa)	110/80-18 M/C 58P (dętkowa)

WYMIARY		
Długość	2095 mm	2180 mm
Szerokość	835 mm	835 mm
Wysokość	1165 mm	1220 mm
Wysokość kanapy	920 mm	930 mm
Rozstaw osi	1430 mm	1430 mm
Prześwit	255 mm	265 mm
Masa w stanie gotowym do jazdy (olej i paliwo)	137 kg	133 kg
Pojemność zbiornika paliwa	8,5 l	8,5 l
Pojemność zbiornika oleju	1,15 l	1,15 l

DANE TECHNICZNE



YZF-R125
Sunset Red (VYR1)



YZF-R125
Midnight Black (SMX)



YZF-R125
Burning Blue (VPBC3)



XT125X
Racing Blue (MAB)



XT125X
White Flash (MAW)

	SILNIK	YZF-R125	XT125X	XT125R
	Typ	Chłodzony cieczą, czterosurowy, 1 cylinder, czterozaworowy, SOHC	Chłodzony powietrzem, czterosurowy, 1 cylinder, SOHC	Chłodzony powietrzem, czterosurowy, 1 cylinder, SOHC
	Pojemność	124,66 cm ³	124 cm ³	124 cm ³
	Pojemność x skok tłoka	52,0 x 58,6 mm	54,0 x 54,0 mm	54,0 x 54,0 mm
	Stopień sprężania	11,2:1	10,0:1	10,0:1
	Moc maksymalna	11,0 kW (15 KM) przy 9000 obr/min	7,3 kW (10 KM) przy 8250 obr/min	7,3 kW (10 KM) przy 8250 obr/min
	Maksymalny moment obrotowy	12,18 Nm (1,24 kgm) przy 8000 obr/min	10,1 Nm (1,0 kgm) przy 5500 obr/min	10,1 Nm (1,0 kgm) przy 5500 obr/min
	Smarowanie	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
	Układ zasilania	Wtrysk paliwa	Gaźnik Mikuni typ 3D6	Gaźnik Mikuni typ 3D6
	Sprzęgło	Mokre, wielotarczowe, cewkowo-sprężynowe	Mokre, wielotarczowe	Mokre, wielotarczowe
	Zapłon	TCI	CDI	CDI
	Rozruch	Elektryczny	Elektryczny i nożny	Elektryczny i nożny
	Skrzynia biegów	Stałe ząbienie, 6 biegów	Stałe ząbienie, 5 biegów	Stałe ząbienie, 5 biegów
	Przeniesienie napędu	Łańcuch	Łańcuch	Łańcuch

ZAWIESZENIE

	Rama	Stalowa rama Deltabox	Rama typu Diamond	Rama typu Diamond
	Zawieszenie przód	Widelec teleskopowy	Widelec teleskopowy	Widelec teleskopowy
	Skok zawieszenia przód	130 mm	175 mm	170 mm
	Zawieszenie tył	Wahacz (monocross)	Wahacz ramienny	Wahacz ramienny
	Skok zawieszenia tył	125 mm	190 mm	190 mm
	Przedni hamulec	Pojedyncza tarcza Ø 292 mm	Pojedyncza tarcza Ø 260 mm	Pojedyncza tarcza Ø 245 mm
	Tylny hamulec	Pojedyncza tarcza Ø 230 mm	Pojedyncza tarcza Ø 220 mm	Pojedyncza tarcza Ø 220 mm
	Przednia opona	100/80-17 M/C	100/80-17 52S	90/90-21 54S
	Tylna opona	130/70-17 M/C	130/70-17 62S	120/80-18 62S

WYMIARY

	Długość	2015 mm	2050 mm	2110 mm
	Szerokość	660 mm	800 mm	800 mm
	Wysokość	1065 mm	1100 mm	1140 mm
	Wysokość kanapy	818 mm	860 mm	860 mm
	Rozstaw osi	1355 mm	1335 mm	1335 mm
	Prześwit	155 mm	190 mm	220 mm
	Masa w stanie gotowym do jazdy (olej i paliwo)	138 kg	120 kg	120 kg
	Pojemność zbiornika paliwa	13,8 l	9 l	9 l
	Pojemność zbiornika oleju	1,15 l	1,2 l	1,2 l



**XT125R
Racing Blue (MAB)**



**XT125R
Yamaha Black (MASB)**



**YBR125 Custom
Midnight Black (SMX)**



**YBR125 Custom
Red Spirit (VRC7)**



**YBR125 Custom
Light Grey Metallic (LGM3)**

YBR125 Custom

YBR125

Chłodzony powietrzem, czterosuwowy, pochylony do przodu, rzędowy, 2 zawory na cylinder, SOHC

Chłodzony powietrzem, czterosuwowy, pochylony do przodu, rzędowy, 2 zawory na cylinder, SOHC

124 cm³

124 cm³

54,0 x 54,0 mm

54,0 x 54,0 mm

10,0:1

10,0:1

7,5 kW (10 KM) przy 7800 obr/min

7,5 kW (10 KM) przy 7800 obr/min

9,6 Nm (0,98 kgm) przy 6000 obr/min

9,6 Nm (0,98 kgm) przy 6000 obr/min

Mokra miska olejowa

Mokra miska olejowa

Wtrysk paliwa

Wtrysk paliwa

Mokre, wielotarczowe, cewkowo-sprężynowe

Mokre, wielotarczowe

TCl

TCl

Elektryczny i nożny

Elektryczny i nożny

Stałe zazębienie, 5 biegów

Stałe zazębienie, 5 biegów

Łańcuch

Łańcuch

Rama typu Diamond

Rama typu Diamond

Widelec teleskopowy

Widelec teleskopowy

110 mm

120 mm

Wahacz ramienny

Wahacz ramienny

105 mm

105 mm

Pojedyncza tarcza Ø 245 mm

Pojedyncza tarcza Ø 245 mm

Bęben Ø 130 mm

Bęben Ø 130 mm

3.00-18 47P

2.75-18 42P

3.50-16 58P

90/90-18M/C 57P

2055 mm

1980 mm

845 mm

745 mm

1125 mm

1080 mm

760 mm

780 mm

1290 mm

1290 mm

140 mm

175 mm

129 kg

124 kg

12 l

13 l

1,2 l

1,2 l

DANE TECHNICZNE



**YBR125
Yamaha Blue (DPBMC)**



**YBR125
Red Spirit (VRC7)**



**YBR125
Light Grey Metallic (LGM3)**



**YBR125
Midnight Black (SMX)**

2009

Motocykle 125 cm³

www.yamaha-motor.pl



Zastrzeżenie

Jeżdżąc na motocyklu zawsze używaj kasku, ubrania ochronnego i zabezpieczaj oczy.
Yamaha prosi o bezpieczną jazdę - respektuj przepisy i innych motocyklistów. Zdjęcia prezentowane w tym katalogu ukazują profesjonalnych kierowców w kontrolowanych warunkach jazdy.
Podane dane techniczne mogą ulec zmianie - o szczegóły pytaj dealerów Yamaha.

Yamaha Motor Polska Sp. z o.o.
ul. Polczyńska 120C
01-304 Warszawa
Tel. 022 33 19 799
www.yamaha-motor.pl
info@yamaha-motor.pl



YAMALUBE



Yamaha zaleca używanie oryginalnych akcesoriów i ubrań Yamaha. O pełną ofertę pytaj dealerów Yamaha lub odwiedź stronę: www.yamaha-motor.pl

Dealer

Wyprodukowano na papierze bez dodatku chloru.

MC0-RB125-PL0009



GWARANCJA BEZ LIMITU KILOMETRÓW