

2009

SERIA FZ



FZ1/ABS

FZ1 Fazer/ABS

FZ6 S2/ABS

FZ6 Fazer S2/ABS







Witaj w mieście adrenalin! Wciśnij przycisk startera, poczuj, jak silnik, dla którego inspiracją były wyścigi Superbike, budzi się do życia, zdecyduj, dokąd chcesz dzisiaj jechać, i pojedź tam. Motocykle Yamaha FZ1 i FZ1 Fazer dają Ci wybór za każdym razem, gdy ich dosiadasz, bo są skonstruowane właśnie w tym celu — by z umiarkowaną dozwoloną mocą przecinać miejskie ulice i gonić horyzont z osiąganymi wywołującymi mocniejsze bicie serca.

W obydwu motocyklach bije niezwykle serce — rzędowa czwórka o pojemności 1000 cm³ z legendarnego bike'a R1 klasy Superbike. I rzeczywiście FZ1 i FZ1 Fazer to obecnie jeżdżące legendy, prawdopodobnie najlepsze wszechstronne motocykle świata. Są one dostosowane do zwykłego, codziennego użytku dzięki wzbudzającemu zaufanie prowadzeniu, jakości montażu, z jakiej słynie Yamaha, oraz stylistyce, obok której nie sposób przejść obojętnie. To sprawia, że za każdym razem, gdy otwierasz przepustnice tych motocykli, zapiera Ci dech.



FZ1/ABS
FZ1 Fazer/ABS

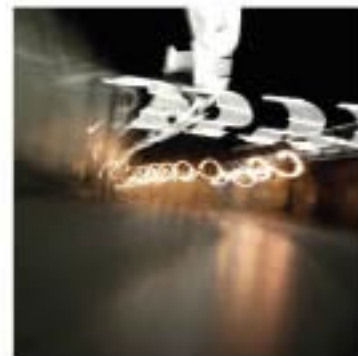
Napływ adrenalin







FZ1 to instytucja. Wystarczy rzucić okiem i już wszystko wiesz: to poważna dawka mocy inspirowana motocyklem R1 w perfekcyjnie sterownym opakowaniu. Przasadzisty, muskularny wygląd zdradza, że FZ1 został stworzony do przepychania się w ulicznym tłoku. Radykalnie agresywny „monolityczny” kształt nie jest sztuką dla sztuki. Forma podąża za funkcją — silnik i jeździec przesunięci do przodu dociągają przednie zawieszenie, co zapewnia świetne wycucie drogi i totalną pewność jazdy. Z kolei geometria twardej i zarazem lekkiej ramy aluminiowej Deltabox zapewnia taką geometrię podwozia, która zwiększa ostrość i czułość reakcji na Twoje polecenia, dzięki czemu będziesz panem ulic i pokochasz zakręty. Istnieje również wersja z ABS. FZ1 to uliczny naked o sercu rodem z Superbike.



FZ1/ABS

Tutaj stajemy się poważni



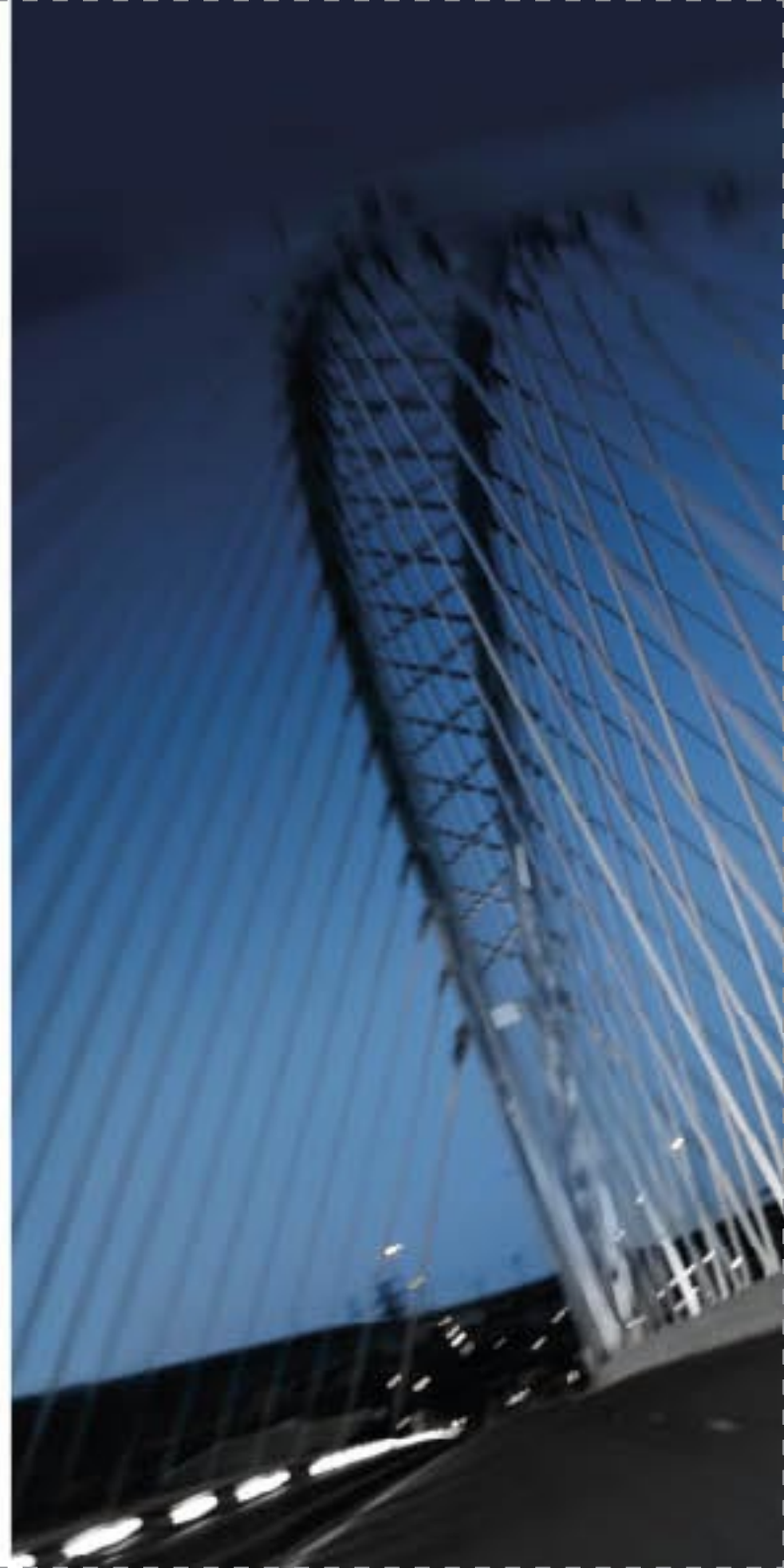


FZ1 Fazer/ABS

*Wirtuoz osiągnięć
na co dzień*



Wszechstronnie utalentowany motocykl to rzadkość, bo bycie dobrym we wszystkim nie jest łatwe. Ale nie jest też niemożliwe. Dowodzi tego FZ1 Fazer — motocykl, który może wszystko i do wszystkiego zabiera się na serio. FZ1 Fazer to król motocykli z silnikiem inspirowanym wyścigami w klasie Superbike. Silnik z wtryskiem paliwa pochodzący z motocykla R1 jest dostrojony do wydawania potężnego gangu w średnim zakresie obrotów, aluminiowa rama Deltabox została wyostrzona, by zapewniać zdumiewające trzymanie się drogi, a aerodynamiczna półowiewka jest tak skonstruowana, by gwarantować komfort jazdy przez cały dzień. Innymi słowy, ta maszyna daje Ci wszystko, czego naprawdę potrzebujesz na co dzień. Fazer równie dobrze radzi sobie przepychając się w korku podczas codziennych dojazdów do pracy, jak i łykając kilometry na europejskich autostradach czy pokonując podwójne zakręty na górskich serpentynach. Dopelnieniem najlepszego pakietu na tej planecie jest opcjonalna wersja ABS. Fazer FZ1 — bądź zawsze o krok przed innymi, w każdej dziedzinie.









Ideologia motocykli FZ1 i FZ1 Fazer jest prosta — rzeczywiste osiągi, którymi można się cieszyć zawsze i wszędzie. Kierowaliśmy się naszą filozofią sztuki inżynierii, by stworzyć maszyny, które zachwycą Cię przy każdej jeździe. Oznacza to, że w silniku zmodyfikowano profile krzywek, specyfikację dopływu powietrza/odprowadzania spalin i mapy wtrysku paliwa w celu uzyskania zdumiewającej siły ciągu w szerokim zakresie obrotów. Aluminiowa rama Deltabox i wahacz są odlewane w celu optymalizacji ich sztywności, co zapewnia zwinne prowadzenie i doskonałe wycucie drogi. Pięciosprychowe felgi są zapożyczone z R1, a motocykl jest wyposażony w widelec upside-down o średnicy 43 mm. Imponujący układ wydechowy z systemem EXUP i trójdrożnym katalizatorem spalin z czujnikiem tlenu pozwolił obniżyć emisję spalin (zgodnie z normą EU3). Gama FZ1 — każdy element stanowi pochwałę piękna.



FZ1/ABS
FZ1 Fazer/ABS

***Prawdziwy
świat, prawdziwa
ekscytacja***





Wiemy, dlaczego modele FZ6 S2 i FZ6 Fazer S2 są dwoma najpopularniejszymi motocyklami o średniej masie na naszej planecie. Są to genialne modele o niezwykłych i wszechstronnych osiągnięciach, które ekscytują jeźdźców na całym świecie. Ich możliwości zapewniają poczucie wolności do robienia tego, czego pragniesz, do jazdy tam, gdzie chcesz, i bycia tym, kim chcesz. Jednego dnia pojedziesz do pracy, innego wyskoczysz na kręte boczne drogi, a kiedy indziej wybierzesz się w wakacyjną podróż. Do stworzenia motocykla, który przoduje w każdej dziedzinie, konieczne jest połączenie kilku szczególnych pierwiastków. W przypadku rodziny FZ6 są to trzy elementy: wysokoobrotowa moc, prowadzenie typowe dla klasy Supersport oraz etos rzeczywistej technologii, na który składa się podziwiana na całym świecie jakość montażu Yamaha oraz niski poziomy emisji spalin (spełniający normę EU3). Obydwa modele są dostępne z układem hamowania ABS, który dopełnia pewności jazdy.



FZ6 S2/ABS
FZ6 Fazer S2/ABS

*Wolność bez
ograniczeń*





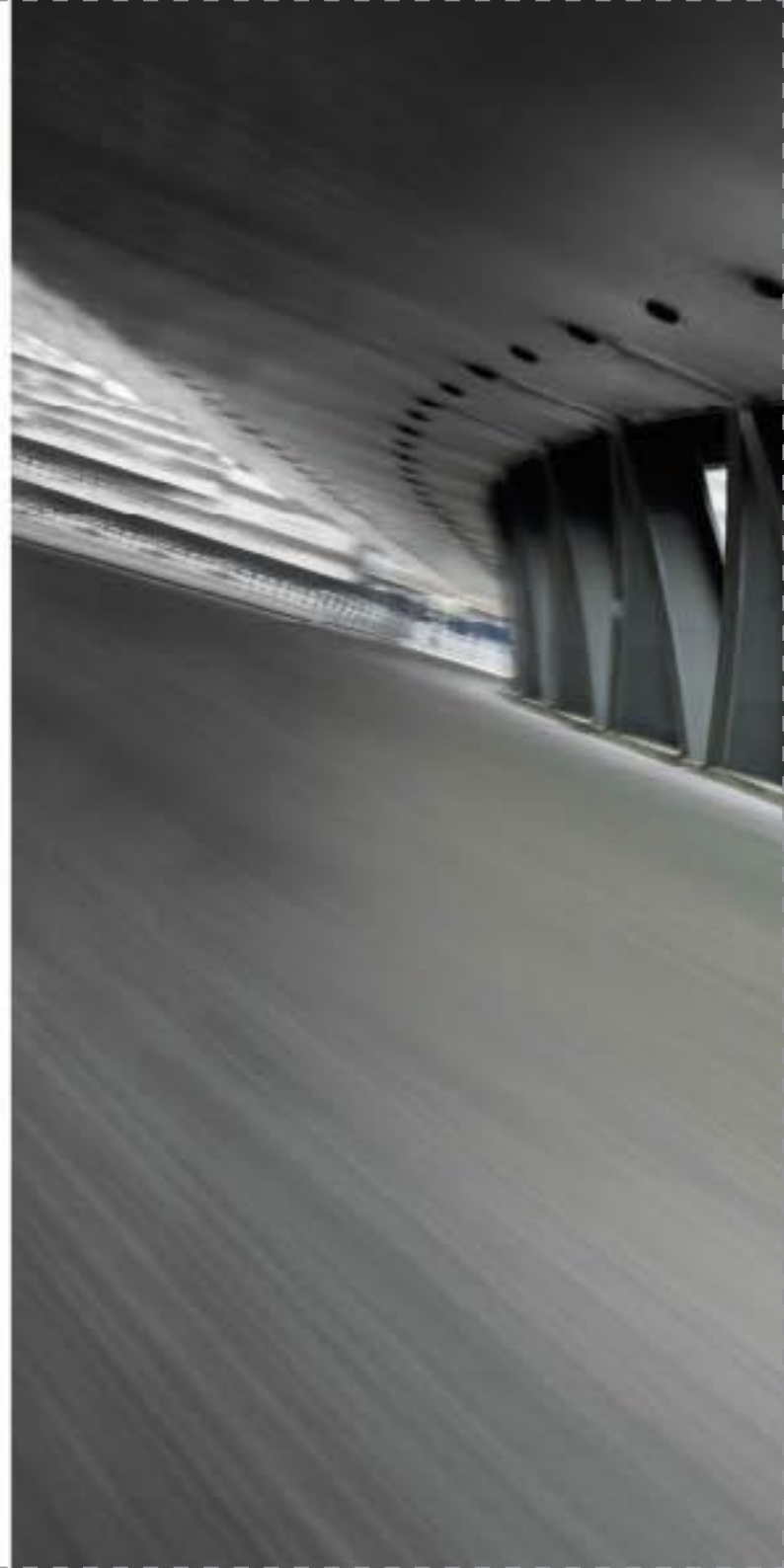


FZ6 S2/ABS

*Światła, kamera,
akcja!*



Motocykl FZ6 S2 jest gotowy do akcji. To naked otwarty na wszechstronność — od zuchwałego wyglądu króla ulicy po silnik rodem z modelu R6. Przekręć wskazówkę obrotomierza w stylu FZ1 na maksymalne obroty i rządz na ulicach dzięki czystej mocy silnika z wtryskiem paliwa. Przepychaj się i dawaj nura w wir zakrętów i wiraży, ujeżdżając maszynę o geometrii sterowania stworzonej na torze wyścigowym, regulowanym zawieszaniu i pochylonej do przodu pozycji podczas jazdy, która zapewnia maksymalną kontrolę. Zatrzymaj się na kawę, usiądź wygodnie i zachwyć się radykalną stylizacją — od ostro narysowanego przodu po tył z podwójnym tłumikiem — uświadamiając sobie, że aluminiowa rama jest rzeźbą samą w sobie. Następnie zdecyduj, co wybierasz na weekend: miejskie uliczki czy raczej przygodę za miastem. Bez względu na to, co wybierzesz, i gdzie zechcesz się udać, FZ6 S2 Cię tam zabierze.









Chcesz żyć chwilą, ale życie nie jest takie proste. Piątek, wczesne popołudnie. Twoja partnerka proponuje, byście pojechali na wieczór w góry: najpierw sto kilometrów autostradą, potem urocze pół godziny krętymi bocznymi drogami w promieniach zachodzącego słońca. Jeśli masz motocykl FZ6 Fazer S2, odpowiedź zawsze brzmi: Tak! Jeśli go nie masz, odpowiesz tylko: Być może. Fazer daje Ci wolność do życia chwilą, bo jest wszystkim dla wszystkich: dla dojeżdżającego do pracy, dla ściganta i dla podróżnika. Obdarzony jest bezproblemowym charakterem, dzięki któremu Twoje codzienne przejazdy to zawsze frajda, niezależnie od nastroju. Jego aerodynamiczne półowiewki i podwójne światła przednie sprawiają, że mógłbyś jechać non-stop, dzień i noc. FZ6 Fazer S2 — ciesz się chwilą, każdego dnia.



FZ6 Fazer S2/ABS

*Chwilo, jesteś
piękna! Trwaj
wiecznie!*



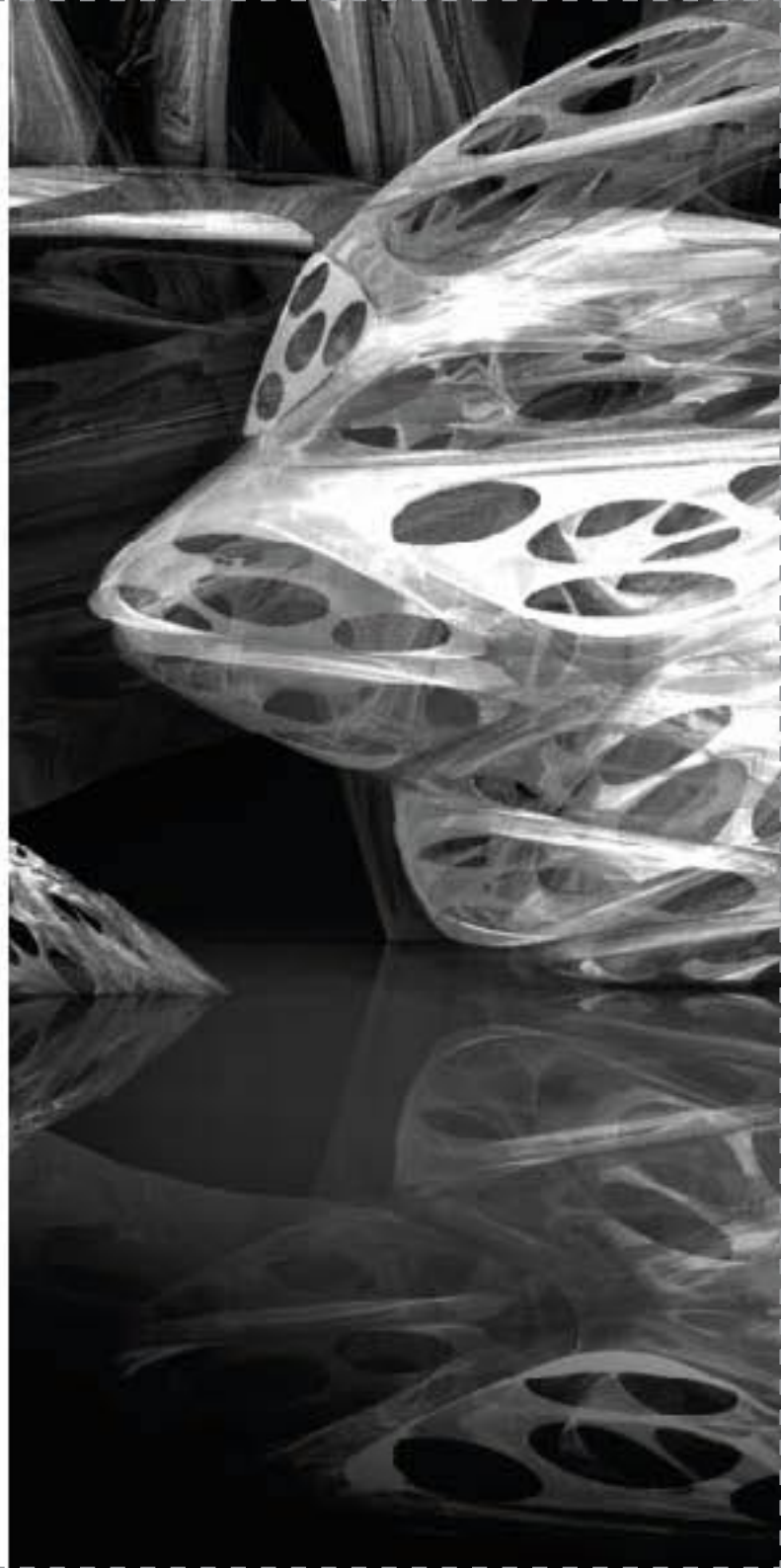


W każdym komponencie motocykli FZ6 S2 i FZ6 Fazer S2 tkwi genetyczny kod jakości. To żywiołowa mieszanka ducha toru wyścigowego i realiów życia — niesamowite osiągi na ulicy, których źródła tkwią w zwycięskich doświadczeniach w wyścigach World Supersport, jednej z najtrudniejszych mistrzowskich rozgrywek na torze ulicznym. Zyskujesz znakomite osiągi na zakrętach dzięki podwoziu o wysuniętym do przodu środku ciężkości i odlanej z aluminium ramie z optymalnym balansem sztywności. Zyskujesz też oszałamiającą dawkę mocy z 16-zaworowego, 96-konnego silnika z wtryskiem pochodzącego z modelu R6, dodatkowo zoptymalizowanego, by zapewniać mocniejszy odjazd w średnim zakresie obrotów. Ale rzecz, która naprawdę przypadnie Ci do gustu, to dbałość o szczegóły: przedni widelec o średnicy 43 mm i tylny amortyzator, pięciosprychowe felgi zapożyczone z modelu R6, czterotłoczkowe monoblokowe zaciski hamulca przedniego, duży zbiornik na 19,4 l paliwa i szeroka gama nowych modnych kolorów. Rodzina FZ6 — najczystszy kod genetyczny.



FZ6 S2/ABS
FZ6 Fazer S2/ABS

**Genetyczny kod
jakości wzbudza
entuzjasm**









Nasza gama oryginalnych akcesoriów GT poszerza osobowość wielozadaniowych modeli FZ1 Fazer i FZ6 S2 Fazer o dodatkowy wymiar. Dzięki temu sportowo-turystycznemu zestawowi możesz w mgnieniu oka wyruszyć na spotkanie z przygodą. Kilka minut pakowania łatwych w montażu i demontażu kufrów bocznych (tylko w modelu FZ1 Fazer) i już jesteś na drodze, ciesząc się zwiększonym zakresem ochrony dzięki podwyższonej owiewce i pełnym osłonom bocznym. Wszystkie nasze dodatki GT dostępne są osobno, możesz więc dopasować wielozadaniowca z rodziny FZ dokładnie do swoich potrzeb. Możesz podrasować go do stylu grand turismo, a Europa będzie u Twoich stóp. Więcej szczegółów uzyskasz u najbliższego dealera Yamaha oraz na stronie: www.yamaha-motor.pl

Akcesoria GT

Jedź dalej, szybciej



FZ1 Fazer ABS i FZ6 Fazer S2 ABS z oryginalnymi akcesoriami Yamaha GT



SERIA FZ

Stwórz nowego siebie

Nasza seria FZ to szczególny gatunek motocykli — wszechstronnych wielozadaniowców, które podobają się jeźdźcom o różnorodnych gustach, na całym świecie. Dlatego stworzyliśmy szeroką gamę oryginalnych akcesoriów przeznaczonych specjalnie do serii FZ, które umożliwiają dopasowanie motocykla FZ do własnego stylu życia. Oferujemy osłony przeciw owadom, osłony podwozia, siedzenia pojedyncze, osłony cylindrów, zgrabne nakładki karbonowe i wiele innych dodatków. Mamy też akcesoria przeznaczone dla Ciebie i Twojego pasażera, w tym znakomitą gamę wysokiej klasy ubiorów marki FZ do jazdy na motorze, od fasonów sportowych po pakiet turystyczny oraz modne ubrania podkreślające Twój styl życia, np. koszulki, bluzy z kapturem czy męskie i damskie czapeczki z daszkiem. Więcej szczegółów uzyskasz u najbliższego dealera Yamaha oraz na stronie: www.yamaha-motor.pl



FZ1 z oryginalnymi akcesoriami Yamaha







FZ1 Fazer/ABS – Ocean Depth (DPBMU)



FZ1 Fazer/ABS – Lava Red (DRMK)



FZ1 Fazer/ABS – Graphite (DNMG)



FZ1/ABS – Midnight Black (SMX)

SILNIK FZ1/ABS – FZ1 Fazer/ABS

Typ	Chłodzony cieczą, czterocylindrowy, pochylony do przodu, rzędowy, czterocylindrowy, DOHC
Pojemność	998 cm ³
Średnica x skok tłoka	77,0 x 53,6 mm
Stopień sprężania	11.5:1
Moc maksymalna	110,3 kW (150 KM) @ 11 000 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	106,0 Nm (10,8 kg-m) @ 8000 obr/min
Smarowanie	Mokra miska olejowa
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Sprzęgło	Mokre, wielotarczowe, cewkowo-sprężynowe
Zapłon	TCI
Rozruch	Elektryczny
Skrzynia biegów	Stałe zażebienie, 6 biegów
Przeniesienie napędu	Łańcuch

ZAWIESZENIE

Rama	Aluminiowa rama rurowa
Zawieszenie przód	Widelec teleskopowy
Skok zawieszenia przód	130 mm
Zawieszenie tył	Wahacz (wleczony)
Skok zawieszenia tył	130 mm
Przedni hamulec	Podwójna tarcza, Ø 320 mm
Tylni hamulec	Pojedyncza tarcza, Ø 245 mm
Przednia opona	120/70 ZR17M/C (58 W)
Tylna opona	190/50 ZR17M/C (73 W)

WYMIARY

Długość	2140 mm
Szerokość	770 mm
Wysokość	1060–1205 mm
Wysokość kanapy	815 mm
Rozstaw osi	1460 mm
Prześwit	135 mm
Masa w stanie gotowym do jazdy (olej i paliwo)	214 kg / 221 kg do 220 kg / 226 kg
Pojemność zbiornika paliwa	18 l
Pojemność zbiornika oleju	3,8 l



FZ1/ABS – Graphite (DNMG)



FZ1/ABS – Extreme Yellow (RYC1)

Zdjęcie przedstawia model FZ1 ABS. Dolna osłona nie należy do wyposażenia standardowego FZ1.

DANE TECHNICZNE



FZ6 S2/ABS – Midnight Black (SMX)



FZ6 Fazer S2/ABS –
Midnight Black (SMX)



FZ6 Fazer S2/ABS – Power Blue (BMC)



FZ6 Fazer S2/ABS –
Autumn Orange (DOM7)



FZ6 S2/ABS – Graphite (DNMG)



FZ6 S2/ABS – Extreme Yellow (RYC1)

SILNIK FZ6 S2/ABS – FZ6 Fazer S2/ABS

Typ	Chłodzony cieczą, czterosurowy, pochylony do przodu, rzędowy, czterocylindrowy, DOHC
Pojemność	600 cm ³
Średnica x skok tłoka	65,5 x 44,5 mm
Stopień sprężania	12.2:1
Moc maksymalna	72,0 kW (98 KM) @ 12 000 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	63,1 Nm (6,4 kg-m) @ 10 000 obr/min
Smarowanie	Mokra miska olejowa
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Sprzęgło	Mokre, wielotarczowe
Zapłon	TCI
Rozruch	Elektryczny
Skrzynia biegów	Stałe zażebienie, 6 biegów
Przeniesienie napędu	Łańcuch

ZAWIESZENIE

Rama	Aluminiowa rama rurowa
Zawieszenie przód	Widelec teleskopowy
Skok zawieszenia przód	130 mm
Zawieszenie tył	Wahacz (monocross)
Skok zawieszenia tył	130 mm
Przedni hamulec	Podwójna tarcza, Ø 298 mm
Tylni hamulec	Pojedyncza tarcza, Ø 245 mm
Przednia opona	120/70 ZR17M/C (58 W)
Tylna opona	180/55 ZR17M/C (73 W)

WYMIARY

Długość	2095 mm
Szerokość	755–750 mm
Wysokość	1085–1210 mm
Wysokość kanapy	795 mm
Rozstaw osi	1440 mm
Prześwit	145 mm
Masa w stanie gotowym do jazdy (olej i paliwo)	201 kg / 206 kg do 207 kg / 212 kg
Pojemność zbiornika paliwa	19,4 l
Pojemność zbiornika oleju	3,4 l

2009

SERIA FZ

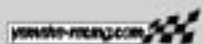
www.yamaha-motor.pl



Zastrzeżenie

Jeżdżąc na motocyklu, zawsze używaj kasku, ubrania ochronnego i zabezpieczaj oczy.
Yamaha prosi o bezpieczną jazdę - respektuj przepisy i innych motocyklistów. Zdjęcia prezentowane w tym katalogu ukazują profesjonalnych kierowców w kontrolowanych warunkach jazdy.
Podane dane techniczne mogą ulec zmianie - o szczegóły pytaj dealerów Yamaha.

Yamaha Motor Polska Sp. z o.o.
ul. Polczyńska 120C
01-304 Warszawa
Tel. 022 33 19 799
www.yamaha-motor.pl
info@yamaha-motor.pl



YAMALUBE



Yamaha zaleca używanie oryginalnych akcesoriów i ubrań Yamaha. O pełną ofertę pytaj dealerów Yamaha lub odwiedź stronę: www.yamaha-motor.pl

Dealer

Wyprodukowano na papierze bez dodatku chloru.
MC0-RBFZS-PL0009

